

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/HKG/23
8 de septiembre de 2004

(04-3742)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

| | |
|----|---|
| 1. | Miembro que notifica: <u>HONG KONG, CHINA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2): |
| 2. | Organismo responsable: Departamento de Transporte del Gobierno de la Región Administrativa Especial de Hong Kong Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: |
| 3. | Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de: |
| 4. | Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Nuevos cascos protectores de venta en Hong Kong. SA de Hong Kong: 6506 1090 Cinturones de seguridad de vehículos automotores de venta en Hong Kong. SA de Hong Kong: 8708 2100 |
| 5. | Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Updating Standards of Approved Protective Helmet, Approved Seat Belts</i> (Actualización de las normas relativas a los cascos protectores y a los cinturones de seguridad autorizados) – 4 páginas, en inglés |
| 6. | Descripción del contenido: Las prescripciones relativas a los cascos protectores y a los cinturones de seguridad establecidas en el Reglamento de tráfico por carretera (Equipo de seguridad, capítulo 374, F) en vigor desde 1984 recogían la normativa preponderante y reconocida internacionalmente y adoptada en general por los países de ultramar. Hong Kong, China actualizará las normas que figuran en el Reglamento mencionado. Los fabricantes, distribuidores o importadores deberán ajustarse a la normativa más reciente a partir de principios de 2005. Las prescripciones actualizadas relativas a los cascos protectores y a los cinturones de seguridad coinciden con la mayor parte de las normas vigentes reconocidas internacionalmente y adoptadas en países de todo el mundo. |
| 7. | Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Además de introducir en Hong Kong, China los nuevos diseños de cascos protectores y de cinturones de seguridad, la actualización de las normas relativas a estos productos también contribuye a fortalecer la seguridad de los usuarios. |

| | |
|------------|--|
| 8. | <p>Documentos pertinentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Reglamento de tráfico por carretera (equipo de seguridad), capítulo 374, F, de Hong Kong b) Norma 6658:1985 del Reino Unido; c) Norma Industrial Japonesa JIS T 8133:1970-2000, relativa a los cascos de protección (cabeza completa) para conductores y pasajeros de motocicletas (velomotores); d) Norma AS 1698-1988 de Australia;1698-1988 e) Norma federal de seguridad de los vehículos automotores MVSS 218 (Estados Unidos) – Cascos para motocicletas; f) Reglamento CEE N° 22, Comisión Económica Europea, 1° de junio de 1972 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add. 21); g) <i>Snell Memorial Foundation</i>. Norma relativa al equipo de protección para la cabeza, 1970-2000; h) Norma de diseño 4/03 aprobada por la Decisión n° 2 de 1997 (Normas nacionales de Australia); i) Reglamento técnico relativo al cinturón de seguridad y procedimientos de prueba conexos, (TRIAS) 31 1994, elaborado por el Ministro de Ordenación Territorial, Infraestructura y Transporte del Japón para los vehículos automotores, Circular N° 899 de la <i>Japan Industrial Safety and Health Association</i> (JISHA). 1° de octubre de 1983, y Circular N° 453 de Kinshin, 24 de agosto de 1971; y j) Directiva 77/541/CEE de la Comunidad Económica Europea, de 28 de junio de 1977. |
| 9. | <p>Fecha propuesta de adopción: Fin de 2004</p> <p>Fecha propuesta de entrada en vigor: Principios de 2005</p> |
| 10. | <p>Fecha límite para la presentación de observaciones: 15 de noviembre de 2004</p> |
| 11. | <p>Textos disponibles en: Servicio nacional de información [] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución:</p> <p>Transport Department The Government of the Hong Kong Special Administrative Region Room 3816, 38/F, 7 Gloucester Road Wanchai Hong Kong</p> <p>Teléfono: (852) 2294 2533 Telefax: (852) 2802 9595 Correo electrónico: lo_tonia_ly@td.gov.hk</p> |