

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/NLD/58
23 de mayo de 2003

(03-2756)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Ordenación Hídrica Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Servicio nacional de información – Servicio de información OMC-OTC de las CE
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Receptores de radar que puedan advertir al conductor de un vehículo de motor de que se está efectuando un control de velocidad mediante radar.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Proyecto de Decreto por el que se modifican las Normas sobre Vehículos con miras a introducir una prohibición relativa a los receptores de radar.
6.	Descripción del contenido: El objetivo de la prohibición es prohibir los receptores de radar mencionados en el punto 4. La prohibición afecta por un lado al comercio de los receptores y, por otro, a su presencia en un vehículo.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Los controles de velocidad constituyen una parte esencial de los esfuerzos del Estado holandés para convencer a los conductores de vehículos de motor de que deben respetar los límites de velocidad impuestos. El exceso de los límites de velocidad implica un aumento de las víctimas de la circulación. La utilización de los receptores contemplados en la presente prohibición reduce la eficacia de estos controles y representa por ello un peligro para la seguridad vial.
8.	Documentos pertinentes: Normas sobre Vehículos
9.	Fecha propuesta de adopción: 1º de septiembre de 2003 Fecha propuesta de entrada en vigor: 1º de octubre de 2003

10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 24 de julio de 2003
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: