

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.771

19 de diciembre de 1997

(97-5617)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>FRANCIA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Equipamiento, Transportes y Vivienda Dirección de Transportes Terrestres Misión de Transportes de Mercancías Peligrosas DTT/MD Arche Sud - Paris La Défense 92055 PARIS LA DEFENSE Cédex
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Transporte de mercancías peligrosas por vías de navegación interior
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Reglamento del transporte de mercancías peligrosas por vías de navegación interior (llamado Ordenanza ADNR)
6.	Descripción del contenido: <ul style="list-style-type: none">- En su capítulo 1, establece el Reglamento ADNR y sus anexos A, B1 y B2 para todos los transportes de mercancías peligrosas efectuados en Francia por vías de navegación interior, tanto nacionales como internacionales. En el espíritu de una directiva europea, se prevé, incluso para los transportes nacionales, el reconocimiento de ciertas decisiones, marcas o autorizaciones de las autoridades competentes de los Estados miembros de la Unión Europea y de los Estados signatarios de la Convención del Rin;- el capítulo 2 comprende las medidas que completan el ADNR en los dominios que son de competencia nacional;

./.

6.	<p>Descripción del contenido: (Cont.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - el capítulo 3 precisa las disposiciones aplicables únicamente en Francia y reconocidas como una necesidad temporal (prescripciones de la reglamentación sobre los aparatos a presión de gas); - el capítulo 4 detalla las disposiciones relativas a los organismos reconocidos; - el capítulo 5 recoge disposiciones diversas, entre ellas las que son específicas del Rhin, así como las disposiciones transitorias.
7.	<p>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: En la actualidad, las prescripciones en materia de transporte de mercancías peligrosas por vía de navegación interior se rigen por el Decreto de 15 de abril de 1945 modificado (RTMD).</p> <p>El RTMD ya no está en consonancia con las demás reglamentaciones modales (Ordenanza ADR para la carretera, Ordenanza RID para el ferrocarril) y prácticamente ha dejado de ser aplicable a la clasificación de las sustancias, su embalaje y su etiquetado. Sólo el ADNRR tiene un valor eficaz a nivel internacional, concretamente en lo que concierne a la aprobación de los barcos. Los barqueros franceses que se dedican al tráfico renano o internacional de mercancías peligrosas conocen ya bien este Reglamento ADNRR, que se aplica a todos los Estados miembros de la Comisión Central para la Navegación del Rhin (CCNR). Hasta ahora, Francia sólo había aplicado el ADNRR a los transportes con origen o destino en el Rhin. Al igual que otros países europeos en los que el Rhin ocupa un lugar importante, este proyecto de Ordenanza hace que la aplicación del ADNRR sea total, tanto para los transportes nacionales como para los transportes internacionales de mercancías peligrosas.</p>
8.	Documentos pertinentes:
9.	<p>Fecha propuesta de adopción: Durante el primer semestre de 1998</p> <p>Fecha propuesta de entrada en vigor: Durante el primer semestre de 1998</p>
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 25 de enero de 1998
11.	<p>Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución:</p> <p>Servicio nacional de información (CINORTECH)</p> <p>Sra. VAQUIER (AFNOR) - Tour Europe 92049 PARIS LA DEFENSE</p>