

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.576

1º de octubre de 1997

(97-4112)

## Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte y Obras Públicas Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> : Servicio nacional de información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Instalaciones de vigilancia y alarma en buques oceánicos que no sean buques pequeños. Se entiende por buques pequeños los que: a) pesan menos de 500 toneladas; b) tienen menos de 24 metros de eslora; c) se usan, como máximo, a 30 millas marinas de la costa; d) no son buques de pasaje que hagan viajes internacionales; e) no son buques de pasaje equipados para viajes de más de un día de duración.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Aviso a la industria naval que enmienda el Aviso a la industria naval N° 234/1988 (Instalaciones de vigilancia y alarma para buques que no sean de pesca)
6.	Descripción del contenido: Este Aviso establece requisitos nacionales para las instalaciones de vigilancia y alarma, las cuales deben ajustarse también al párrafo 5 de la Resolución A.574 (14) de la OMI. Lista indicativa de los reglamentos técnicos: artículos 1 y 2.
7.	Objetivo y razón de ser: Los obstáculos técnicos al comercio que pueda contener el proyecto de Enmienda del Aviso se justifican para proteger la seguridad pública. El punto 5 incluye una cláusula de reconocimiento mutuo referida a los productos extranjeros que se ajustan a los requisitos equivalentes establecidos en el país de origen.
8.	Documentos pertinentes: - El Decreto sobre la Navegación de 1965. - La Resolución A.574 (14) de la OMI. El Aviso original no incluía una nota explicativa.
9.	Fecha propuesta de adopción: 11 de noviembre de 1997 Fecha propuesta de entrada en vigor: 12 de noviembre de 1997
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 10 de noviembre de 1997 Los Países Bajos empezarán a aplicar la medida propuesta 45 días después si en ese tiempo los demás Miembros no presentan observaciones o piden que se prorrogue el plazo.
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: