

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.573

1º de octubre de 1997

(97-4127)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte y Obras Públicas Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> : Servicio nacional de información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos, tanques y cisternas para el transporte de sustancias peligrosas
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Reglamento oficial para la inspección del transporte terrestre de sustancias peligrosas de 1990 (llamado en holandés: RVLG '90)
6.	Descripción del contenido: Este Reglamento de 1994 aplica la Disposición 10.282 del Reglamento del transporte terrestre de sustancias peligrosas de 1997 (VLG), que a su vez aplica el Acuerdo Europeo sobre el Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR). El Reglamento contiene los requisitos de inspección complementarios mencionados en el punto 10.282 (1). Lista indicativa de los reglamentos técnicos: artículos 2, 5-8, 10, 69, 100-103, 105 y 109.
7.	Objetivo y razón de ser: Los obstáculos técnicos al comercio que pueda contener el Reglamento se justifican para proteger la salud pública y el medio ambiente. Este Reglamento es el complemento necesario, en el ámbito nacional, de las reglamentaciones sobre el transporte de sustancias peligrosas. El párrafo 2 del artículo 2 contiene una cláusula de reconocimiento mutuo relativa a los vehículos, tanques y cisternas extranjeros que cumplen los requisitos establecidos en el país de origen.
8.	Documentos pertinentes: <ul style="list-style-type: none">- Disposición Nº 10.282 del Reglamento sobre el transporte terrestre de sustancias peligrosas de 1997 (VLG).- Nota explicativa original.
9.	Fecha propuesta de adopción: 11 de noviembre de 1997 Fecha propuesta de entrada en vigor: 12 de noviembre de 1997
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 10 de noviembre de 1997 Los Países Bajos empezarán a aplicar la medida propuesta 45 días después si en ese tiempo los demás Miembros no presentan observaciones o piden que se prorrogue el plazo.
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: