

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/SCM/Q2/NOR/12
5 de septiembre de 2001

(01-4230)

Comité de Subvenciones y
Medidas Compensatorias

Original: inglés

SUBVENCIONES

Respuestas a las preguntas formuladas por los ESTADOS UNIDOS¹
en relación con la notificación de actualización de NORUEGA²

Se ha recibido de la Misión Permanente de Noruega la siguiente comunicación, de fecha 28 de agosto de 2001.

Ayuda para el desarrollo y la difusión de tecnologías menos contaminantes

Pregunta 1

Se declara que este programa finalizó en 1997 y que los gastos correspondientes a 1999 provenían de compromisos anteriores. Sírvanse indicar durante cuánto tiempo se seguirán causando gastos.

Respuesta

El último año en que se produjeron gastos en el marco de este programa fue 1999.

El programa de estrategia y el programa para el desarrollo de las exportaciones de las PYME

Pregunta 1

Sírvanse explicar la compatibilidad de este programa con las obligaciones que incumben a Noruega en virtud del artículo 3 del Acuerdo.

Respuesta

En la notificación se cometieron dos errores en relación con estos programas. En primer lugar, el "Programa de estrategia" no debería haberse mencionado en la notificación ya que finalizó en 1998 y que no se había producido ningún gasto con relación al mismo en 1999. En segundo lugar, el importe notificado correspondiente al "Programa para el desarrollo de las exportaciones de las PYME" es incorrecto. El importe correcto es 25 millones de coronas noruegas, y no 186 millones como se hacía constar en la notificación.

¹ G/SCM/Q2/NOR/11.

² G/SCM/N/60/NOR.

"El Programa para el desarrollo de las exportaciones de las pequeñas y medianas empresas" está en plena conformidad con las obligaciones de Noruega dimanantes del artículo 3 del Acuerdo. Las subvenciones otorgadas en el marco de este programa no están condicionadas a los resultados de las exportaciones.

El objetivo del programa es mejorar la competitividad de las empresas noruegas en los mercados extranjeros. El Consejo de Comercio de Noruega lleva a cabo investigaciones y estudios de mercado, y organiza seminarios y programas de formación. La mayoría de estas actividades se realizan en Noruega. El programa incluye precios reducidos para los servicios del Consejo de Comercio de Noruega, y está a disposición de todas las PYME que respondan a los criterios de la UE y el EEE respecto de las pequeñas y medianas empresas. El programa se inició en 1996 y todavía no se ha determinado su duración.

Subvenciones de los tipos de interés para la industria de la construcción naval: financiación a largo plazo y préstamos a la construcción naval

Pregunta 1

¿Cómo se determina el tipo de interés subvencionado aplicable a los préstamos?

Respuesta

El plan se inició en 1982 y finalizó en 1989; sin embargo en 1999 siguieron efectuándose pagos debido a que las subvenciones concedidas se desembolsaron en un período de 5 ó 12 años después de la entrega del buque.

Para los armadores

La subvención de los tipos de interés se calculó sobre la base de un préstamo hipotético de 5 a 12 años, o de un préstamo real de 5 a 12 años, reembolsado en plazos iguales bianuales.

Para los astilleros

Las subvenciones de los tipos de interés dependían de la duración del préstamo y de la forma en que se había redactado el contrato. En el momento en que se determinó el tipo de interés de las subvenciones, el tipo de interés del mercado era del 14 por ciento. A continuación, se fijó el tipo de interés subvencionado en un mínimo del 7,5 por ciento. Esto significa que el tipo de interés se subvencionó en un máximo del 6,5 por ciento. El proyecto es conforme al Reglamento del Consejo de la UE relativo a la ayuda a la construcción naval.

Reducción del impuesto sobre la emisión de CO₂ aplicado al consumo de petróleo/hulla y carbón de coque

Pregunta 1

¿Qué tipo de ventajas fiscales se prevén en este programa?

Respuesta

En Noruega, el petróleo, la gasolina, la hulla y el carbón de coque, así como la producción de petróleo y gas natural de la plataforma continental están gravados con un impuesto sobre la emisión de CO₂. Dicho impuesto está concebido como un impuesto sobre el producto, lo que significa que la base impositiva es el litro, el kilo o el Sm³, y no las emisiones por tonelada. Los tipos impositivos

varían. Las siguientes actividades están exentas de este impuesto: la aviación civil internacional, la pesca de altura, la pesca en aguas noruegas, el transporte marítimo internacional, los museos, ferrocarriles y demás, y la utilización de hulla y carbón en la producción de cemento y "leca"³ y en los procesos industriales, las exportaciones y las actividades de la OTAN. Los usuarios siguientes se benefician de una reducción del tipo de impuesto: la industria del papel y la pasta de papel, los productores de harinas de pescado, los transportistas de mercancías en aguas costeras, la aviación civil nacional y la flota de abastecimiento.

De 1991 a 1999, el impuesto sobre las emisiones de CO₂ estaba integrado en los impuestos en vigor sobre los productos del petróleo (impuestos sobre los combustibles y el petróleo para calefacción), la gasolina, el carbón y el coque. A partir de 1999, el impuesto sobre las emisiones de CO₂ se desligó de los demás impuestos sobre los productos del petróleo, si bien el sistema de recaudación de impuestos no se ha modificado dado su carácter práctico. Los productores e importadores de productos (es decir, las empresas petroleras que sitúan su actividad en fases posteriores del proceso de producción) se encargan de efectuar los pagos a la Dirección Noruega de Aduanas e Impuestos Especiales. Dichos pagos se basan en las ventas de productos derivados del petróleo en el mercado interior, según las propias declaraciones de las empresas. La Dirección Noruega de Aduanas fiscaliza el pago de los impuestos de acuerdo con sus estimaciones. Se trata de un modo sencillo y costo-efectivo de administrar el impuesto; esto es, en el mercado noruego, sólo hay cinco empresas petroleras dedicadas a actividades en fases posteriores del proceso de producción.

La Dirección Noruega del Petróleo es la encargada de recaudar el impuesto sobre las emisiones de CO₂ del sector del petróleo en las primeras fases del proceso de producción. Los operadores de los distintos campos deben pagar el impuesto sobre las emisiones de CO₂ dos veces al año (el 1º de octubre y el 1º de abril).

En el cuadro que figura a continuación se ilustra el sistema tributario aplicado a las emisiones de CO₂ y los tipos impositivos por tonelada de CO₂.

Cuadro - Impuestos sobre las emisiones de CO₂ en 2001

Coronas noruegas		
	Tipos impositivos por litro de petróleo y gasolina, kg de carbón y coque o Sm ³ de gas	Tipos impositivos por tonelada de CO ₂
Gasolina	0,72	311
Petróleo		
Petróleo ligero	0,48	182
Petróleo pesado	0,48	154
<u>Reducción del impuesto</u>		
Industria del papel y la pasta de papel	0,24	91/78
Industria de harinas de pescado	0,24	91/78
Transporte marítimo interior de mercancías	0,27	104
Plataforma continental (flota de abastecimiento)	0,27	104

³ Agregado de arcilla expandida ligera.

	Tipos impositivos por litro de petróleo y gasolina, kg de carbón y coque o Sm ³ de gas	Tipos impositivos por tonelada de CO ₂
<u>Exenciones</u>		
Transporte marítimo extranjero	0	0
Pesca en aguas noruegas	0	0
Pesca de altura	0	0
Carbón y coque		
<u>Con fines energéticos</u>		
Carbón	0,48	197
Coque	0,48	150
<u>Exenciones</u>		
Producción de cemento y bloques de cemento	0	0
Todas las actividades de procesamiento	0	0
Petróleo y gas del Mar del Norte		
Petróleo	0,72	272
Gas	0,72	309

Fuente: Ministerio de Finanzas.

Subvenciones de los tipos de interés para las embarcaciones de pesca destinadas al mercado nacional: financiación a largo plazo y préstamos para la construcción

Pregunta 1

¿Cómo se determina el tipo de interés subvencionado aplicable a los préstamos?

Respuesta

El plan se inició en 1982 y finalizó en 1989; sin embargo, en 1999 siguieron efectuándose pagos debido a que las subvenciones concedidas se desembolsaron durante un período de 5 ó 12 años posterior a la entrega de la embarcación.

La subvención de los tipos de interés se calculó sobre la base de un préstamo hipotético de 5 a 12 años, o de un préstamo real de 5 a 12 años, reembolsado mediante plazos bianuales iguales.

Para los astilleros

Las subvenciones de los tipos de interés dependían de la duración del préstamo y de la forma en que se hubiera redactado el contrato. En el momento en que se determinaron las subvenciones de los tipos de interés, el tipo de interés del mercado era del 14 por ciento. A continuación, se fijó el tipo de interés subvencionado en un mínimo del 7,5 por ciento. Esto significa que el tipo de interés se subvencionó en un máximo del 6,5 por ciento.