

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/C/W/437

20 de noviembre de 2002

(02-6448)

Consejo del Comercio de Mercancías

Original: inglés

MECANISMO DE EXAMEN DE TRANSICIÓN DE CONFORMIDAD CON EL PÁRRAFO 18 DEL PROTOCOLO DE ADHESIÓN DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA

Comunicación de las CE al Consejo del Comercio de Mercancías

Se ha recibido de la Misión Permanente de las Comunidades Europeas la siguiente comunicación, de fecha 19 de octubre de 2002.

Las CE no reiterarán aquí las preguntas por ellas formuladas en los órganos subsidiarios del Consejo del Comercio de Mercancías, ya que los presidentes de esos diferentes órganos las incluirán en sus informes. Las CE desean indicar que, si bien este año de aplicación del mecanismo de examen de transición ha acabado a todos los efectos prácticos, el conjunto de preguntas sigue siendo representativo de las cuestiones que las CE seguirán tratando de esclarecer más a través de los canales habituales, con China, en particular si se trata de cuestiones no atendidas o resueltas hasta ahora por las autoridades de ese país.

Ello obstante, las CE desean transmitir por adelantado al Consejo del Comercio de Mercancías las preguntas que figuran a continuación, relativas a cuestiones no abarcadas por los órganos subsidiarios del Consejo del Comercio de Mercancías o a nuevos hechos acaecidos después de la reunión del órgano subsidiario en cuestión.

Transparencia

Publicación de los contingentes y contingentes arancelarios para 2003

Las CE continúan a la espera de que se atiendan y resuelvan los problemas señalados en la reunión del Comité de Acceso a los Mercados de 23 de septiembre de 2002. El representante de China dio seguridades de que las circulares sobre la asignación de contingentes (por ejemplo, de maquinaria y productos eléctricos y de abonos) y contingentes arancelarios para 2003 se publicarían a mediados de octubre de 2002, a fin de que no se repitieran las demoras experimentadas en 2002.

- ¿Podría China indicar si se ha procedido ya a esa publicación? ¿Podría China explicar cómo se han redistribuido los contingentes de 2002 no utilizados?

Además, las consideraciones sobre la falta de transparencia y otros problemas relacionados con la administración de contingentes y la asignación de contingentes arancelarios (véase nuestra comunicación distribuida con la signatura G/MA/W/33) son igualmente pertinentes por lo que respecta al último reglamento publicado en materia de administración de contingentes, relativo al aceite elaborado y a los neumáticos para vehículos (capítulos 27 y 40 del SA, respectivamente).

./.

Transposición a la legislación nacional

No discriminación

Según información obtenida a través de contactos bilaterales, las autoridades chinas prevén a los efectos de la distribución de automóviles el establecimiento de un sistema dual, para vehículos de producción nacional por una parte, y vehículos importados por otra.

- En caso de que se esté considerando actualmente ese proyecto, ¿podría China precisar en qué estado se encuentra su estudio? Las CE desean llamar la atención de China sobre la probable incompatibilidad de ese tipo de sistema con las disposiciones de la OMC y el GATT en materia de trato nacional.

Contratación pública

China declaró en el Grupo de Trabajo sobre la adhesión a la OMC que iniciarían negociaciones para adherirse al ACP lo antes posible y que, hasta ese momento, todas las entidades gubernamentales llevarían a cabo su contratación de manera transparente y darían a los proveedores extranjeros igualdad de oportunidades para participar en este proceso de contratación siguiendo el principio del trato NMF.

- ¿Podría China confirmar que toda la contratación pública se lleva a cabo de manera transparente y explicar cómo se garantiza en la práctica el respeto del principio NMF?
 - ¿Podría China dar una fecha para la solicitud de adhesión al ACP y la iniciación de negociaciones?
-