

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>THAILANDE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Institut thaïlandais de normalisation industrielle, Ministère de l'industrie L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doit être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Huile lubrifiante pour moteurs à essence à deux temps
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: TIS 1040-2541 (1998) Huile lubrifiante pour moteurs à essence à deux temps (30 pages, en thaï)
6.	<p>Teneur: L'Institut thaïlandais de normalisation industrielle (TISI) propose de supprimer la norme obligatoire TIS 1040-2534 (1991) et de la remplacer par la norme TIS 1040-2541 (1998). Cette norme couvre les huiles lubrifiantes pour véhicules routiers à moteurs à essence à deux temps. Elle en spécifie la composition et énonce des prescriptions physiques et chimiques (viscosité, point d'éclair, cendre sulfatée et teneur en métaux lourds) et des exigences fonctionnelles (propreté du moteur, grippage des pistons et usure des segments ainsi que teneur en fumée blanche). Elle couvre aussi le conditionnement, le marquage, l'étiquetage, l'échantillonnage, les critères en matière de conformité et les essais. Les principales modifications apportées sont les suivantes:</p> <ol style="list-style-type: none">1. <u>Procédures d'essai concernant la propreté du moteur</u> Suppression de la deuxième partie pour permettre un gain de temps et réduire le coût des essais.2. <u>Exigences fonctionnelles</u> Inclusion d'un index des fumées et de méthodes d'essai conformes à la norme JASO M 342-92 avec un générateur Suzuki SX-800 R comme moteur d'essai.

7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Protection de l'environnement
8.	Documents pertinents: 1. Loi sur la normalisation des produits industriels, B.E. 2511 (1968) 2. JASO M 342-92 Procédure d'essai des fumées pour l'évaluation des huiles pour moteurs à essence à deux temps
9.	Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur: } A déterminer
10.	Date limite pour la présentation des observations: 17 janvier 1998
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, courrier électronique et numéro de télécopie d'un autre organisme: