

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>DANEMARK</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Direction des affaires maritimes du Danemark L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doit être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Tous les navires définis comme étant des engins à grande vitesse, au sens du paragraphe 4 du projet de texte notifié. Ce texte s'applique à tous les engins à grande vitesse neufs et existants exploités sur des trajets fixes à destination d'un port danois ou entre des ports danois.
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: 5121-24 Règlement technique concernant l'enregistrement de données de navigation à bord des engins à grande vitesse (disponible en danois, 2 pages)
6.	Teneur: Des données de navigation doivent être automatiquement recueillies, enregistrées et stockées à bord de tous les engins à grande vitesse, depuis le moment où les transbordeurs en question entament leur voyage jusqu'à la fin de celui-ci. L'enregistrement n'est pas obligatoire tant que le navire est au port. Les données de navigation doivent consister au minimum dans des informations électroniques concernant la position et la vitesse, la route, la hauteur d'eau sous quille et l'heure.
7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Améliorer les possibilités de contrôle par les autorités des données concernant les voyages des engins à grande vitesse de façon à accroître le niveau de protection de la nature et des valeurs culturelles sur et dans les mers ainsi que des intérêts liés aux activités de loisirs, et à réduire le plus possible les dangers pour la navigation.

8.	Documents pertinents: -
9.	Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur: } 1er janvier 1998
10.	Date limite pour la présentation des observations: 15 octobre 1997
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, courrier électronique et numéro de téléfax d'un autre organisme: Dansk Standard Baunegaardsvej 73 2900 Hellerup