

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.97.556

30 septembre 1997

(97-4079)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>PAYS-BAS</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Ministère des transports et des travaux publics L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification peut être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné: Point national d'information
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Bateaux découverts pour circuits, d'une longueur inférieure à 20 mètres
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Règlement portant modification du Règlement du 20 décembre 1990 sur les dispositions en matière de sécurité applicables aux bateaux découverts pour circuits (Journal officiel 248) (Règlement sur les bateaux découverts pour circuits)
6.	Teneur: Ce règlement est fondé sur l'article 47 du Décret sur la navigation intérieure. Il y est fait référence notamment à des normes de l'annexe II de ce décret. Cette annexe II est identique à l'annexe II de la directive B2/714/CEE. Liste indicative des dispositions techniques: articles 2 à 16 inclus
7.	Objectif et justification: Ce règlement a été établi en vue d'accroître la sécurité sur les voies d'eau intérieures. Les bateaux découverts pour circuits tels que définis dans le règlement sont exclusivement destinés à la navigation dans une zone limitée. Des prescriptions techniques spéciales ont été établies pour ces bateaux sur la base du règlement notifié. Une clause de reconnaissance mutuelle est incluse dans l'article 17 pour les bateaux étrangers qui satisfont aux prescriptions établies dans le pays d'origine.

./.

8.	Documents pertinents: <ul style="list-style-type: none">- Décret sur la navigation intérieure- Note explicative originelle
9.	Date projetée pour l'adoption: 6 novembre 1997 Date projetée pour l'entrée en vigueur: 7 novembre 1997
10.	Date limite pour la présentation des observations: 5 novembre 1997 Les Pays-Bas procéderont à la mise en oeuvre de la mesure envisagée après 45 jours si, entre-temps, aucune observation ni aucune demande de prorogation du délai n'a été présentée par d'autres Membres.
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de téléfax d'un autre organisme: