

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.97.444

18 septembre 1997

(97-3747)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>ETATS-UNIS</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Administration nationale de la sécurité routière (18) L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification peut être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Véhicules automobiles (SH 87.03)
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Normes fédérales de sécurité concernant les véhicules automobiles - Protection de la tête contre les chocs (15 pages, en anglais)
6.	Teneur: Il est proposé de modifier les prescriptions relatives aux chocs dans la partie supérieure de l'habitacle de la Norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles n° 201 relative à la protection des occupants contre les chocs dans l'habitacle de façon à autoriser, sans toutefois exiger, l'introduction de systèmes dynamiques de protection de la tête actuellement en cours de mise au point par des constructeurs automobiles dans le but d'offrir une plus grande protection latérale en cas d'accident. Les points cibles dans les zones de la partie supérieure de l'habitacle occupées par ces systèmes dynamiques pourraient, avec ces systèmes en configuration non déployée, satisfaire à des exigences légèrement réduites. Afin d'assurer que ces systèmes dynamiques amélioreraient la sécurité, il serait ajouté des procédures d'essai et des prescriptions de résultats applicables auxdits systèmes en configuration déployée (tests portant sur des composants montés à bord des véhicules ou combinaison de tests de ce genre et d'essais de choc).
7.	Objectif et justification: Sécurité

8.	Documents pertinents: 62 FR 45202, 26 août 1997; 49 CRF Partie 571. Publication dans le <u>Federal Register</u> après adoption
9.	Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur: } A déterminer
10.	Date limite pour la présentation des observations: 27 octobre 1997
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de téléfax d'un autre organisme: