

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.97.380

6 août 1997

(97-3329)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>SUISSE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Office fédéral de la police L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification peut être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Véhicules routiers
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Modification des ordonnances concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV, OETV 1 et OETV 2) et modification de l'Ordonnance sur la réception par type des véhicules routiers (ORT)
6.	Teneur: Les modifications intéressant l'OETV visent à corriger ou à amender certaines règles, mais elles ont pour principal objet une adaptation à des directives de la CE en perpétuelle évolution sur la base de règlements nouveaux ou modifiés de la Commission économique pour l'Europe. Ces modifications portent en particulier sur l'admission de pots catalytiques de rechange et d'inscriptions rétroréfléchissantes, le montage de ceintures de sécurité dans les minibus, les autocars et les camions, le marquage des coussins gonflables de sécurité et l'installation d'appuie-tête dans les véhicules légers et le montage de rétroviseurs additionnels sur les camions afin de supprimer l'inévitable angle mort. Une autre proposition porte sur l'admission de feux stop et de feux indicateurs de direction additionnels sur les véhicules de grande hauteur. Les modifications intéressant l'OETV 1, l'OETV 2 et l'ORT consistent dans des adaptations mineures sur la base de directives modifiées de la CE et - en particulier pour l'ORT - dans des amendements et des adjonctions qui se sont avérés nécessaires dans la pratique.

7.	Objectif et justification: Adaptation à des directives modifiées de la CE sur la base de règlements nouveaux ou modifiés de la Commission économique pour l'Europe
8.	Documents pertinents: Ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV); Ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les voitures automobiles de transport et leurs remorques (OETV 1); Ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les tracteurs agricoles (OETV 2); Ordonnance du 19 juin 1995 sur la réception par type des véhicules routiers (ORT)
9.	Date projetée pour l'adoption: } Date projetée pour l'entrée en vigueur: } 1er juillet 1998
10.	Date limite pour la présentation des observations: 1er octobre 1997
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de télécopie d'un autre organisme: