

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.96.453

23 décembre 1996

(96-5413)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>ALLEMAGNE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Ministère fédéral des transports L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification peut être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Navires et matériel de sécurité pour navires
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Dixième ordonnance portant modification de l'Ordonnance relative à la sécurité des navires (<u>Zehnte Verordnung zur Änderung der Schiffssicherheitsverordnung</u>) - 7 pages
6.	Teneur: Dispositions régissant: <ul style="list-style-type: none">- la mise en oeuvre des articles 14 2) et 15 de la Directive 95/21/CE du Conseil de l'UE du 19 juin 1995 "concernant l'application aux navires faisant escale dans la Communauté ou dans les eaux relevant de la juridiction des Etats Membres des normes internationales relatives à la sécurité maritime, à la prévention de la pollution et aux conditions de vie et de travail à bord des navires (contrôle par l'Etat du port)" (faute de fondement juridique, ces articles n'étaient pas visés par la neuvième ordonnance portant modification de l'Ordonnance relative à la sécurité des navires);- la mise en oeuvre de l'"Accord concernant les prescriptions spécifiques relatives à la stabilité des navires rouliers à passagers effectuant des trajets internationaux réguliers entre, vers ou de certains ports de l'Europe du Nord-Ouest et la mer Baltique", dont les dispositions deviendront obligatoires à compter du 1er avril 1997; et- la mise en oeuvre d'un ensemble d'amendements à la Convention SOLAS, adoptés le 29 novembre 1995 sous la forme de la Résolution n° 1 de la Conférence des gouvernements ayant adhéré à la Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (1974), destinés à améliorer la sécurité des transbordeurs et des navires rouliers à passagers et devant devenir obligatoires en vertu du droit international au 1er juillet 1997.

./.

7.	Objectif et justification: Amélioration de la sécurité des navires de charge et des navires à passagers
8.	Documents pertinents: Voir point 6
9.	Date projetée pour l'adoption: 1er avril 1997 Date projetée pour l'entrée en vigueur: 1er juillet 1997
10.	Date limite pour la présentation des observations: 15 février 1997
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [] ou adresse et numéro de téléfax d'un autre organisme: Bundesministerium für Verkehr (Ministère fédéral des transports) Postfach 20 01 00 D-53170 Bonn Numéros de téléfax: + 49-228-300-3428/3429