

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

GPA/W/204  
30 de agosto de 2002

(02-4633)

Comité de Contratación Pública

Original: inglés

## PREGUNTAS FORMULADAS AL JAPÓN EN RELACIÓN CON LAS COMPAÑÍAS FERROVIARIAS DEL JAPÓN

### Comunicación de los Estados Unidos

A continuación figuran una serie de preguntas adicionales de los Estados Unidos sobre las enmiendas propuestas por el Japón al Apéndice I (GPA/W/144, GPA/W/145, GPA/W/146) en relación con la Compañía de Ferrocarriles del Este del Japón, la Compañía de Ferrocarriles del Centro del Japón y la Compañía de Ferrocarriles del Oeste del Japón.

1. En respuesta a una pregunta formulada por los Estados Unidos con anterioridad (GPA/W/180), el Japón señaló que las compañías ferroviarias privadas no estaban sujetas a las *Directrices en relación con las cuestiones que las nuevas compañías deben tener en cuenta en la actualidad cuando lleven a cabo sus actividades* (en adelante las *Directrices*), sino a prescripciones análogas de otras leyes. Si las empresas privadas están sujetas a disposiciones similares a las *Directrices*, sírvanse explicar por qué motivo se necesitan estas *Directrices* distintas para las compañías ferroviarias del Japón.
2. Después de la venta por el Gobierno del Japón de su participación en la Compañía de Ferrocarriles del Este del Japón, ¿se siguen aplicando las *Directrices* a dicha empresa? De ser así, sírvanse explicar por qué motivo no recibe el mismo trato que las demás empresas privadas de ferrocarriles que no están sujetas a las *Directrices*. ¿Tiene previsto el Japón dejar de aplicar las *Directrices* a la Compañía de Ferrocarriles del Este del Japón?
3. ¿En qué se diferencian la autoridad y las facultades de supervisión que tiene el Gobierno sobre la Compañía de Ferrocarriles del Este del Japón de las que tiene sobre la Compañía de Ferrocarriles del Oeste del Japón y la Compañía de Ferrocarriles del Centro del Japón, en que aún conserva una participación?
4. Si se suprimiera la Compañía de Ferrocarriles del Este del Japón del Apéndice I, ¿seguiría encargándose de coordinar la contratación común para otras compañías ferroviarias del Japón? De ser así, ¿se llevaría a cabo esa contratación de conformidad con el Acuerdo sobre Contratación Pública?