

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.00/304

24 de julio de 2000

(00-3046)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>BÉLGICA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Comunicaciones e Infraestructura Administración de Tránsito por Carretera e Infraestructura - Servicio de Seguridad - D 1 Résidence Palace - Rue de la loi, 155 B - 1040 Bruselas Teléfono: +32 2 287 31 11 Telefax: +32 2 287 44 00 Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Candados para bicicletas, bicicletas
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Modificación de la Real Orden de 1º de diciembre de 1975 sobre el reglamento general de la policía de tráfico (candados para bicicletas) (8 páginas, francés y neerlandés).
6.	Descripción del contenido: En el marco de un programa de acción federal de prevención de robos de bicicletas, las autoridades belgas se proponen imponer la obligación de equipar las bicicletas con candados, tomando en consideración, además, las excepciones usuales que se aplican a las bicicletas de montaña y de carreras. Se autorizará una excepción parcial para las bicicletas de niños (texto final: véase el anexo).
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Antes de señalar los principales motivos, deseamos indicar claramente que no se trata de una obligación para el productor, sino para el ciclista. Los minoristas ya venden las cerraduras en cuestión producidas por numerosas marcas y fabricantes de diversos orígenes, que pueden montar en la bicicleta el reparador o el propio ciclista. Gran número de las bicicletas vendidas en Bélgica están equipadas con un candado de serie. Se estima que el número de víctimas de robos de bicicletas en nuestro país es de 150.000 personas al año. Por consiguiente, son enormes el impacto negativo en la sensación de seguridad y la pérdida social. Tampoco se puede subestimar la pérdida económica para la industria de bicicletas. En efecto, debido al elevado número de robos,

./.

muchas personas ya no optan por la bicicleta como medio de transporte. Esto tiene también consecuencias para nuestra movilidad.

Un estudio sobre las víctimas, efectuado por la sociedad Test Achats (en julio y agosto de 1998) demostró que en el 30 por ciento de los casos (= 50.000 robos) que se producen en nuestro país, el candado de la bicicleta no está puesto en el momento del robo. Esto se explica, por un lado, por el hecho de que la bicicleta no está equipada con un candado y, por otro lado, porque muy a menudo, cuando la gente deja su bicicleta unos momentos, no pone el candado, ya que con la mayoría de los candados es necesario efectuar una manipulación que lleva tiempo.

A fin de resolver este problema, el Gobierno optó por la obligación de equipar las bicicletas con un candado sencillo fijado al cuadro, que bloquea la rueda de atrás.

Se tomarán en consideración las excepciones usuales que se aplican a las bicicletas de montaña y de carreras, y se autorizará una excepción parcial para las bicicletas de niños. En efecto, las bicicletas para niños más grandes se roban más. A partir de la edad de seis años, es necesario aprender a poner un candado antes de dejar la bicicleta sin vigilancia (incluso en la escuela). A este respecto, el carácter de sensibilización ha sido decisivo. Por consiguiente, esta obligación se aplica igualmente a todas las bicicletas conducidas por ciclistas mayores de seis años.

A fin de dejar tiempo a los productores, vendedores y ciclistas para que se pusieran en conformidad con esta nueva reglamentación, se optó por un período de introducción relativamente largo, de alrededor de dos años (período entre la promulgación y la entrada en vigor). Anteriormente, se realizaron amplias consultas con los interesados en este sector.

El 60 por ciento de los robos de bicicletas se efectúan durante su utilización. Se roban primero las bicicletas sin candado o las que tienen el candado mal puesto. El objetivo de esta medida es reducir el número de robos de bicicletas del 15 al 20 por ciento (20.000 a 30.000 robos al año).

Hay que dejar claro que la utilización de candados sencillos, en forma de herradura, con botón de cierre, etc., es eficaz únicamente si la bicicleta queda estacionada algunos instantes. Esta medida entra en el marco del segundo programa de acción federal de la prevención de los robos de bicicletas de la secretaría permanente para la política preventiva del Ministerio del Interior belga. No se trata en absoluto de una medida aislada. Es esencial una constante sensibilización del ciclista para que utilice el candado cuando aparca su bicicleta (es decir, que ate el cuadro a un elemento fijo cuando la aparca para un período más largo), además de la mejora de la política relativa al estacionamiento de las bicicletas.

8. Documentos pertinentes: -

9. Fecha propuesta de adopción: } 60 días
Fecha propuesta de entrada en vigor: }

10. Fecha límite para la presentación de observaciones:

11. Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: CIBELNOR