

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.00/117

9 de marzo de 2000

(00-0904)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Ordenación Hídrica Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Servicio nacional de información - Servicio de información OMC-OTC de la CE
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Dragas de tonelaje igual o superior a 500 toneladas brutas (TB)
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Directrices para la construcción y explotación de dragas de francobordo asignado reducido, a las que se aplica el Acuerdo sobre la construcción y explotación de dragas de francobordo asignado reducido.
6.	Descripción del contenido: Estas directrices, que los Países Bajos se proponen introducir, contienen disposiciones reglamentarias en materia de criterios de diseño, normas de construcción e inspección y medidas relativas a la explotación de dragas.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: El objetivo de estas directrices es permitir que funcionen en condiciones de seguridad las dragas de francobordo inferior al tamaño mínimo de francobordo establecido por la Convención internacional sobre líneas de carga de 1966. Está previsto que se apliquen en ciertos sectores de actividad en las aguas territoriales de los países participantes, o entre las mismas. Estas directrices pueden aplicarse también a las actividades de dragado realizadas fuera de esos límites geográficos, si no tiene precedencia otra reglamentación. Las directrices han sido elaboradas a fin de establecer una norma armonizada para la construcción y explotación de dragas sobre la base de un nivel de seguridad equivalente a aquél que se estipula en la Convención internacional sobre líneas de carga de 1966. No se ofrece un trato más favorable en el caso de dragas que enarbolan el pabellón de un país que no es parte en el Acuerdo. Por lo que respecta a las dragas extranjeras que reúnen condiciones técnicas equivalentes, se incluirá en la reglamentación de aplicación una cláusula de reconocimiento mutuo.

Las directrices son el resultado de la labor de un grupo de trabajo compuesto por integrantes de diversos ámbitos profesionales, en el cual participaron representantes de organismos de clasificación, industria de dragado, industria de construcción naval y autoridades marítimas de Alemania, Bélgica, Francia, los Países Bajos y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.	
8.	Documentos pertinentes: <ul style="list-style-type: none">- Acuerdo sobre la construcción y explotación de dragas de francobordo asignado reducido; y- Convención internacional sobre líneas de carga de 1966.
9.	Fecha propuesta de adopción: 15 de mayo de 2000 Fecha propuesta de entrada en vigor: 1º de junio de 2000
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 1º de mayo de 2000
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: