

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/USA/16
11 de febrero de 2002

(02-0672)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>ESTADOS UNIDOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Administración Federal de Aviación (16) Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Compartimientos de aeronaves (ICS: 49) (SA: 88)
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Compartimientos de servicio de la cubierta inferior en aeronaves de la categoría de transporte (6 páginas, en inglés)
6.	Descripción del contenido: La Administración Federal de Aviación propone la modificación de las normas de aeronavegabilidad aplicables a los compartimientos de servicio de la cubierta inferior de aeronaves de transporte. La modificación propuesta prescribe que los sistemas de comunicación bidireccional entre los compartimientos de servicio de la cubierta inferior y el compartimiento de pilotaje permanezcan disponibles si colapsa el sistema normal de generación de energía eléctrica. La modificación también prevé aclarar las prescripciones aplicables a los asientos instalados en el compartimiento de servicio de la cubierta inferior.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Eliminar las diferencias entre las normas de aeronavegabilidad de los Estados Unidos y las <i>Joint Aviation Requirements</i> (prescripciones aeronáuticas conjuntas) europeas sin afectar a las prácticas actuales de la industria en materia de diseño
8.	Documentos pertinentes: 67 <i>Federal Register</i> (FR) 3456, 24 de enero de 2002; Título 14 del Código de Reglamentos Federales (CFR) Parte 25. Una vez adoptada la propuesta, se publicará en el <i>Federal Register</i>
9.	Fecha propuesta de adopción: Fecha propuesta de entrada en vigor: } Por determinar

10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 25 de marzo de 2002
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: http://www.access.gpo.gov/nara/index.html