

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.444

18 de septiembre de 1997

(97-3747)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>ESTADOS UNIDOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: National Highway Traffic Safety Administration (Administración Nacional de Seguridad del Transporte por Carretera) (18) Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> :
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos automóviles (capítulo 8703 del SA)
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Normas federales de seguridad de los vehículos automóviles; protección contra los impactos en la cabeza (15 páginas en inglés)
6.	Descripción del contenido: El objetivo de este documento reside en modificar los requisitos de la norma federal de seguridad de los vehículos automóviles N° 201, Protección de los ocupantes en un impacto interno, para permitir, pero no exigir, la introducción de los sistemas dinámicos de protección cefálica que están desarrollando en la actualidad los fabricantes de vehículos con miras a ofrecer una protección lateral suplementaria en caso de colisión. Se autorizaría una ligera reducción de los requisitos que han de cumplir los puntos diana en la parte superior interna de los vehículos, donde se ubicarían estos sistemas dinámicos, cuando se desplegaran los sistemas. Para garantizar que esos sistemas dinámicos potencien la seguridad, la propuesta incorporaría una serie de mecanismos y resultados exigibles a fin de verificar esos sistemas, una vez activados, mediante pruebas de componentes en el interior del vehículo o una combinación de las mencionadas pruebas y de ensayos de colisión de vehículos.
7.	Objetivo y razón de ser: La seguridad
8.	Documentos pertinentes: 62 FR 45202, 26 de agosto de 1997, 49 CFR Parte 571. Una vez adoptado, el texto se publicará en el <u>Federal Register</u>
9.	Fecha propuesta de adopción: } Fecha propuesta de entrada en vigor: } Por determinar
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 27 de octubre de 1997
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: