

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/SCM/N/114/URY  
7 de julio de 2004

(04-2924)

Comité de Subvenciones y  
Medidas Compensatorias

Original: español

## SUBVENCIONES

Prórroga de conformidad con el párrafo 4 del artículo 27 del Acuerdo SMC  
del período de transición para la eliminación de las subvenciones a la  
exportación con arreglo al procedimiento establecido en el  
documento G/SCM/39

Notificación de Actualización

URUGUAY

La siguiente comunicación, de fecha 25 de junio de 2004, se distribuye a petición de la Delegación del Uruguay.

---

La Delegación Permanente del Uruguay ante la Organización Mundial del Comercio (OMC) presenta sus más atentos saludos a la Secretaría de la OMC – Registro Central de Notificaciones – y tiene el honor de transmitir adjunto la notificación relativa a la prórroga del período de transición previsto en el párrafo 4 del artículo 27 del Acuerdo sobre Subvenciones y Medidas Compensatorias, de acuerdo al compromiso de reexamen anual dispuesto por la Decisión de 22 de noviembre de 2002 - documento G/SCM/92 de la OMC - del Comité de Subvenciones y Medidas Compensatorias.

Esta prórroga fue otorgada a Uruguay hasta el 31/12/04, sin perjuicio de que se autorice la continuación del programa hasta el final del año 2007, sujeta al reexamen anual por parte del Comité de los objetivos y condiciones establecidas en las normas referidas UT-SUPRA, que imponen cumplir las disposiciones sobre transparencia y statu-quo que figuran en los párrafos 3 y 4 del procedimiento.

Los motivos que llevaron a Uruguay a solicitar la extensión del período de transición para la concesión de subvenciones a la exportación del sector automotriz, de conformidad con el párrafo 4 del artículo 27 así como con el procedimiento del documento G/SCM/39, se mantienen vigentes, por lo cual se solicita la continuación de las mismas en el marco de la Decisión de 22/11/02.

Las medidas cuya prórroga se solicita son las contenidas en la normativa que ya ha sido modificada por Uruguay, por lo que se han respetado las disposiciones sobre transparencia y *statu quo* que figuran en los párrafos 3 y 4 del procedimiento.

Industria automotriz

1. Si procede, título del programa de subvenciones, o una breve descripción o identificación de la subvención

Normas para las empresas que realicen exportaciones de vehículos ensamblados en el país.

2. Período que abarca la notificación

Del 1º de julio de 2003 al 30 de junio de 2004.

3. Objetivo de política y/o finalidad de la subvención

Reconversión del sector automotriz y su especialización en segmentos de mercado para la exportación.

4. Fundamento y legislación en que se basa la subvención (incluida la identificación de las disposiciones legales en virtud de las cuales se concede)

Adopción de medidas tendientes a facilitar las decisiones empresariales en materia de programas de producción e inversión y en la preparación hacia el régimen común del MERCOSUR.

Decreto 316/92, de fecha 7 de julio de 1992, publicado en el Diario Oficial el 25 de septiembre de 1992.

Decreto 583/94, de fecha 30 de diciembre de 1994,

Decreto 340/96, de fecha 23 de agosto de 1996, publicado en el Diario Oficial el 6 de septiembre de 1996.

Decreto 60/99, de fecha 3 de marzo de 1999, publicado en el Diario Oficial el 12 de marzo de 1999.

Decreto 273/99, de fecha 10 de septiembre de 1999, publicado en el Diario Oficial el 20 de septiembre de 1999.<sup>1</sup>

5. Forma de la subvención (es decir, donación, préstamo, desgravación fiscal, etc.)

Las empresas que realicen exportaciones de vehículos terminados o semiterminados, ensamblados en el país, o de autopartes de origen nacional podrán gozar de una desgravación aduanera, aplicable a la importación de vehículos automotores armados en origen destinados al mercado interno, en los términos que establecen las normas mencionadas, o afectar al pago de impuestos recaudados por la Dirección General Impositiva, según redacción dada por el artículo 3 del Decreto 60/99.

---

<sup>1</sup> Los Decretos 60/99 y 273/99 modificaron el Decreto 316/92, estableciendo un beneficio fiscal no circunscripto únicamente al acto de importación de vehículos pudiendo ser utilizado asimismo para la cancelación de obligaciones tributarias.

6. A quién y cómo se abona la subvención (si son productores, exportadores u otras personas: mediante qué mecanismo; si se trata de una suma fija o de una cantidad variable por unidad en este caso, indíquese cómo se determina)

Por cada dólar estadounidense exportado (considerando los valores FOB declarados en los cumplidos aduaneros correspondientes) se podrá importar con una preferencia de 13 puntos porcentuales en la TGA (Tasa Global Arancelaria), aplicables al componente recargo de los vehículos nuevos armados en origen (considerando los importes CIF denunciados ante el BROU), o se podrán afectar los pagos a la Dirección General Impositiva

7. Subvención por unidad o, cuando ello no sea posible, cuantía total anual presupuestada para esa subvención (con indicación, a ser posible, de la subvención media por unidad en el año precedente). Cuando no sea posible indicar la subvención por unidad (para el año abarcado por la notificación, para el año anterior, o ambos) se facilitará una explicación completa

Trece por ciento de la TGA (Tasa Global Arancelaria) aplicable al componente recargo de vehículos nuevos armados en origen.

8. Duración de la subvención y/o cualquier otro plazo que pueda afectarla incluida la fecha de inicio/comienzo

El Decreto 60/99 entró en vigencia en el año 1999 y continúa vigente de conformidad a lo establecido por el Decreto 273/99.

9. Datos estadísticos que permitan una evaluación de los efectos de la subvención en el comercio. El carácter y el alcance específicos de dichas estadísticas se dejan a criterio del Miembro que notifica. No obstante, en la medida de lo posible, pertinente y/o determinable, es conveniente que esa información incluya estadísticas de la producción, del consumo, de las importaciones y de las exportaciones del (de los) producto(s) o sector(es) subvencionado(s)

Las exportaciones del período 1/1/03 al 31/12/03 ascienden a US\$ 113:015.000.

Las estadísticas corresponden al periodo 1 de enero de 2004 a 30 de junio de 2004.

**Decreto N° 316/992**

**Publicación : 25/09/1992**

**Registro Nacional de Leyes y Decretos:**

**Tomo: 1**  
**Semestre: 2**  
**Año: 1992**  
**Página: 26**

**LACALLE HERRERA - EDUARDO ACHE - IGNACIO DE POSADAS MONTERO**

**VISTO:** las medidas adoptadas con el objetivo de desregular la industria automotriz.

**RESULTANDO:** que las especiales características de la industria automotriz nacional, así como del mercado interno de vehículos automotores, hacen aconsejable adoptar medidas tendientes a impulsar el crecimiento de las exportaciones de los productos del sector permitiendo así la reconversión del mismo.

**CONSIDERANDO:** I) los efectos que sobre la industria local tienen las políticas que en esta materia se han diseñado en los países miembros del MERCOSUR;

II) que las medidas a aplicar facilitarán la adopción de acuerdos sectoriales en el marco del referido tratado con el objetivo de incrementar la integración de las industrias regionales;

III) conveniente establecer la exclusión del beneficio de devolución de impuestos indirectos respecto de los productos cuya exportación se encuentra favorecida por el presente Decreto;

IV) necesario arbitrar mecanismos que eviten las distorsiones que en el proceso de reconversión provocan prácticas comerciales tales como la importación de vehículos usados, o el ensamblado de los mismos a partir de partes usadas.

**ATENTO:** a lo expuesto y a lo dispuesto por el literal c) del inciso segundo del artículo 2 de la Ley 12.670 de 17 de diciembre de 1959.

**EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA**

**DECRETA:**

**Artículo 1**

Las empresas que realicen exportaciones de vehículos terminados o semiterminados, ensamblados en el país, o de autopartes de origen nacional, podrán hacer uso del siguiente mecanismo aplicable a la importación de vehículos automotores nuevos armados en origen destinados al mercado interno y a la de productos que ingresen por el Item NCM 8708.99.90.50.

Podrán importar con una preferencia de hasta 13 puntos en la TGA (Tasa Global Arancelaria) que incluye el incremento de 3 puntos porcentuales resultante del artículo 1° del Decreto N° 484/997, de 29 de diciembre de 1997, siempre que no se supere el equivalente a U\$S 0,10 (diez centavos de dólar de los Estados Unidos de América) por cada dólar exportado, considerando los valores FOB declarados en los cumplidos aduaneros.

Las empresas que acumulen el beneficio establecido por el Decreto N° 558/994, de 21 de diciembre de 1994, reducirán el tope previsto en el inciso anterior a U\$S 0,007 (siete centavos de dólar de los Estados Unidos de América), pudiendo imputar U\$S 0,005 (cero coma cinco centavos de dólar de los Estados Unidos de América), que se utilizará en la forma establecida en el Decreto N° 558/994 citado, en cuyo caso el tope se reducirá a U\$S 0,065 (seis coma cinco centavo de centavo de dólar de los Estados Unidos de América).

Las empresas comprendidas en el primer inciso de este artículo, que en el plazo de noventa días contados a partir de la fecha del cumplimiento de exportación no hagan uso de la preferencia de la TGA (Tasa Global Arancelaria) en cualquiera de las alternativas previstas, podrán afectar los saldos al pago de impuestos recaudados por la Dirección General Impositiva.(\*)

(\*) Redacción dada por Decreto N° 60/999 de fecha 3 de marzo de 1999, artículo 1. El texto original debe ser visualizado en el Diario Oficial N° 23.648 de fecha 25 de septiembre de 1992. Ver: artículo 4 de esta norma.

## **Artículo 2**

Serán considerados productos aptos para ser incluidas en los beneficios dispuestos por este Decreto los siguientes:

- las autopartes que se produzcan en el país a partir de materias primas nacionales o importadas, siempre que estas experimenten una transformación en su composición, forma o estructura original y que su destino final sea una Terminal Automotriz, el mercado de reposición de vehículos automotores, o que se demuestre fehacientemente su utilización en estos vehículos;
- las autopartes armadas en el país consistentes en conjuntos o subconjuntos de vehículos, siempre que sean el resultado de un proceso industrial significativo.
- los vehículos terminados o semiterminados que se ensamblen en el país a partir de kits importados con un grado de desarme aprobado por la Dirección Nacional de Industrias.
- las empresas fabricantes o ensambladoras de vehículos y autopartes, deberán acreditar el cumplimiento de un Valor Agregado Nacional o Regional, según los casos, acorde con los requisitos de origen exigidos por los Convenios bilaterales o multilaterales suscritos entre el país y los países importadores.

La verificación del cumplimiento de los extremos referidos en este artículo estará a cargo de la Dirección Nacional de Industrias del Ministerio de Industria, Energía y Minería. (\*)

(\*) Ver: artículo 10 de esta norma.

## **Artículo 3**

La Dirección Nacional de Industrias del Ministerio de Industria, Energía y Minería llevará el control de los valores importados y exportados por las respectivas empresas y emitirá las constancias correspondientes que certificarán que la importación corresponde efectuarse con la preferencia de 10 puntos en la T.G.A., las que serán presentadas ante el Banco de la República Oriental del Uruguay conjuntamente con el formulario de habilitación de importación de vehículos armados en origen, al tramitarse la denuncia de importación.

#### **Artículo 4**

Las empresas exportadoras referidas en el artículo 1 podrán ceder sus derechos derivados de exportaciones realizadas, a empresas importadoras de vehículos destinados a la comercialización en el mercado interno, las que serán en ese caso los beneficiarios de la exoneración de tributos dispuesta por este Decreto. La Dirección Nacional de Industrias del Ministerio de Industria, Energía y Minería controlará y autorizará si corresponde la respectiva cesión.

#### **Artículo 5**

(\*)

-----  
(\*) Derogado por Decreto N° 583/994 de fecha 30 de diciembre de 1994, artículo 1. El texto original debe ser visualizado en el Diario Oficial N° 23.648, de fecha 25 de septiembre de 1992.  
-----

#### **Artículo 6**

El certificado de origen de los vehículos ensamblados en el país destinados a su exportación a la República Federativa del Brasil en el marco del P.E.C. (Protocolo de Expansión Comercial) será emitido por la Dirección Nacional de Industrias del Ministerio de Industria, Energía y Minería.

#### **Artículo 7**

Elimínase la categoría G de vehículos establecida en el artículo 1 del Decreto 128/970 del 13 de marzo de 1970. Deróganse los artículos 7 y 8 del Decreto 464/978 del 11 de agosto de 1978.

#### **Artículo 8**

Prohíbese por un plazo de 120 (ciento veinte) días a partir de la vigencia de este Decreto la importación de los bienes a que se refieren los artículos 1 del Decreto 494/990, de 29 de octubre de 1990 y 1 del Decreto 583/990 de 18 de diciembre de 1990.

#### **Artículo 9**

Prohíbese por un plazo de 120 (ciento veinte) días a partir de la vigencia de este Decreto la importación de vehículos usados de los ítems comprendidos en la posición NADI 87.02 y subposición 07.01.02.

#### **Artículo 10**

Exclúyase de los beneficios acordados por el artículo 5 del Decreto 393/991 de 29 de julio de 1991 a los productos comprendidos por lo dispuesto en el artículo 2 de este Decreto según resolución de la Dirección Nacional de Industrias del Ministerio de Industria, Energía y Minería.

#### **Artículo 11**

Este Decreto entrará en vigencia a partir de su publicación en dos diarios de la capital.

#### **Artículo 12**

Comuníquese, publíquese.

**Decreto N° 583/994**

**Promulgación : 30/12/1994**

**Publicación : 13/01/1995**

Registro Nacional de Leyes y Decretos: esta norma no fue incluida.

LACALLE HERRERA - MIGUEL ANGEL GALAN - IGNACIO DE POSADAS MONTERO

VISTO: el régimen adoptado por el Decreto N° 316/992 de 7 de julio de 1992, a fin de impulsar la reconversión de la industria automotriz nacional.

CONSIDERANDO: I) que el Consejo del Mercado Común del MERCOSUR decidió (Dec. 29/994): a) la elaboración de un Régimen Automotriz Común, que deberá regir a partir del 1° de enero del año 2000; b) un régimen provisorio a regir desde el 1° de junio de 1995; y c) que no se introducirán unilateralmente modificaciones restrictivas al comercio Intra-Zona del sector automotriz.

II) que se entiende conveniente prorrogar la vigencia del régimen establecido en el Decreto N° 316/992, puesto que las empresas instaladas en el país se encuentran en pleno proceso de reconversión al amparo del citado Decreto.

III) que esta prórroga a otorgar, no implica una restricción al comercio Intra-Zona del sector automotriz.

ATENTO: a lo expuesto.

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

DECRETA:

**Artículo 1**

Derógase el artículo 5° del Decreto N° 316/992 de 7 de julio de 1992, manteniéndose vigente las preferencias en la Tasa Global Arancelaria (T.G.A.) establecidas en dicho Decreto, hasta tanto los países integrantes del MERCOSUR acuerden el régimen provisorio a que hace referencia el Considerando I) de esta norma.



**Decreto N° 340/996**

**Promulgación : 28/08/1996**

**Publicación : 06/09/1996**

**Registro Nacional de Leyes y Decretos:**

**Tomo: 1**  
**Semestre: 2**  
**Año: 1996**  
**Página: 634**

SANGUINETTI - JULIO HERRERA - LUIS MOSCA

VISTO: el régimen que regula la industria automotriz nacional.

RESULTANDO: I) la actual situación de transición que atraviesa el sector automotriz del MERCOSUR y el inicio de definiciones por parte de Argentina y Brasil en relación al régimen definitivo que regirá a partir del año 2000;

II) la perspectiva de que el Uruguay tenga un lugar competitivo en la industria de la región, especializándose en segmentos del mercado y consolidando los cambios realizados hacia la exportación a la región;

III) la existencia de una coyuntura regional desfavorable, que ha limitado las exportaciones en el marco de los acuerdos del CAUCE y el PEC y afectado los niveles de producción de la industria.

CONSIDERANDO: procedente la adopción de medidas tendientes a facilitar las decisiones empresariales en materia de programas de producción e inversión y en la preparación hacia el régimen común del MERCOSUR.

ATENTO: a lo establecido por el artículo 2° de la ley 12.670 de 17 de diciembre de 1959 y por el artículo 2° de la ley 16.492 de 2 de junio de 1994.

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

DECRETA:

**Artículo 1**

Los componentes de vehículos automotores o autopiezas (partes o piezas, conjuntos y subconjuntos) que se importen bajo la denominación de kit, según los listados que para cada modelo autorice la Dirección Nacional de Industrias del Ministerio de Industria, Energía y Minería, tributarán una Tasa Global Arancelaria del 2° (dos por ciento) por concepto de recargo mínimo.

Lo dispuesto en el presente artículo regirá durante la vigencia del Decreto N° 316/992 de 7 de julio de 1992.

**Artículo 2**

Los beneficios previstos en el Decreto N° 316/992 del 7 de julio de 1992 podrán acumularse a los establecidos en el Decreto N° 558/994 de 21 de diciembre de 1994, en las condiciones dispuestas en el artículo siguiente. (\*)

---

(\*) Ver: artículo 3 de esta norma.

---

### **Artículo 3**

(\*)

---

(\*) Derogado por Decreto N° 60/999 de fecha 3 de marzo de 1999, artículo 4. El texto original debe ser visualizado en Base [DIAR](#) .

Ver: artículos 5 y 6 de esta norma.

---

### **Artículo 4**

Incorpórase al régimen establecido por el Decreto N° 558/994 del 21 de diciembre de 1994 a los vehículos automotores de las partidas 87.02, 87.03 y 87.04, fijándose un porcentaje de devolución de tributos del 3.3% (tres con tres por ciento).

### **Artículo 5**

Las empresas exportadoras de productos amparados en el Decreto N° 316/992 de 7 de julio de 1992, que no tuvieran fijado un porcentaje de devolución de tributos en el marco del mencionado Decreto N° 558/994 y deseen optar por la acumulación de ambos beneficios en las condiciones establecidas en el artículo 3°, deberán presentarse ante el Ministerio de Economía y Finanzas solicitando, con expresión de fundamentos, la fijación de un porcentaje de devolución de tributos.

### **Artículo 6**

A los efectos de la obtención de los "Certificados de Devolución de Tributos" a que se refiere el artículo 6° del mencionado Decreto N° 558/994, las empresas beneficiarias deberán presentar ante el Banco de la República Oriental del Uruguay constancia expedida por la Dirección Nacional de Industrias del Ministerio de Industria, Energía y Minería, que acredite que operan en el marco del artículo 3° de este Decreto.

### **Artículo 7**

Dése cuenta a la Asamblea General.

### **Artículo 8**

El presente Decreto entrará en vigencia el 1° de septiembre de 1996.

### **Artículo 9**

Comuníquese, publíquese, etc.

**Decreto N° 60/999**

**Promulgación : 03/03/1999**

**Publicación : 12/03/1999**

**Registro Nacional de Leyes y Decretos:**

**Tomo: 1**  
**Semestre: 1**  
**Año: 1999**  
**Página: 368**

SANGUINETTI - LUIS MOSCA - JULIO HERRERA

VISTO: el régimen que regula la Industria Automotriz.

CONSIDERANDO: necesario introducir modificaciones en dicho régimen, a fin de dotarlo de mayor eficiencia para el logro de los objetivos que determinaron su aprobación.

ATENTO: a lo expuesto.

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

DECRETA:

### **Artículo 1**

(\*)

-----  
(\*) Este artículo dio nueva redacción al Decreto N° 316/992 de fecha 7 de julio de 1992, artículo 1, por lo que debe ser visualizado en este último.  
-----

### **Artículo 2**

La Dirección Nacional de Industrias, del Ministerio de Industria, Energía y Minería, llevará el control de la utilización del beneficio previsto en el artículo 1° y expedirá los certificados correspondientes a los efectos de su presentación ante los Organismos Públicos competentes.

### **Artículo 3**

(Disposición transitoria). Las empresas a que se refiere el artículo 1° podrán afectar al pago de impuestos recaudados por la Dirección General Impositiva, los saldos que tuvieren pendientes a la fecha de vigencia del presente Decreto, resultantes del no uso de la preferencia de la Tasa Global Arancelaria prevista en el régimen vigente, que tengan una antigüedad no mayor de noventa días a partir de dicha fecha.

### **Artículo 4**

Derógase el artículo 3° del Decreto N° 340/996, de 28 de agosto de 1996, y todas las disposiciones que se opongan al presente Decreto.

**Artículo 5**

(\*)

-----  
(\*) Derogado por Decreto N° 273/999 de fecha 10 de septiembre de 1999, artículo 1. El texto original debe ser visualizado en Base [DIAR](#) .  
-----

**Artículo 6**

Comuníquese, publíquese, etc.

**Decreto N° 273/999**

**Promulgación : 10/09/1999**

**Publicación : 20/09/1999**

**Registro Nacional de Leyes y Decretos:**

**Tomo: 1**  
**Semestre: 2**  
**Año: 1999**  
**Página: 610**

SANGUINETTI - JULIO HERRERA - LUIS MOSCA

VISTO: el régimen que regula la Industria Automotriz y lo dispuesto por el Decreto 60/999 del 3 de marzo de 1999.

CONSIDERANDO: necesario mantener a partir del 1° de enero del año 2000, la vigencia del régimen que regula la Industria Automotriz, con las modificaciones introducidas por el Decreto 60/999 del 3 de marzo de 1999.

ATENTO: a lo expuesto.

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

DECRETA:

**Artículo 1**

Derógase el artículo 5° del Decreto 60/999 del 3 de marzo de 1999.

**Artículo 2**

Comuníquese, publíquese, etc.

---