

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/L/325

5 de octubre de 1999

(99-4156)

Consejo del Comercio de Mercancías
15 de octubre de 1999

Original: inglés

FILIPINAS - PETICIÓN DE UNA PRÓRROGA DEL PERÍODO DE TRANSICIÓN EN CONFORMIDAD CON EL ACUERDO SOBRE LAS MEDIDAS EN MATERIA DE INVERSIONES RELACIONADAS CON EL COMERCIO

Se ha recibido de la Misión Permanente de Filipinas la siguiente comunicación, de fecha 4 de octubre de 1999.

El Gobierno de Filipinas, en conformidad con el párrafo 3 del artículo 5 del Acuerdo sobre las Medidas en materia de Inversiones relacionadas con el Comercio (Acuerdo sobre las MIC o AMIC), pide para las medidas especificadas en el presente documento una prórroga del período de transición de cinco años previsto en el párrafo 2 de dicho artículo.

MIC notificadas

En su comunicación de fecha 31 de marzo de 1995, dirigida al Consejo del Comercio de Mercancías (CCM), Filipinas notificó, en conformidad con el párrafo 1 del artículo 5 del AMIC, las siguientes categorías generales de MIC:

1. prescripciones en materia de contenido nacional y de divisas en el Programa de Desarrollo de la Industria de Automóviles de Viajeros (CDP), el Programa de Desarrollo de la Industria de Vehículos Comerciales (CVDP) y el Programa de Desarrollo de la Industria de Motocicletas (MDP); y
2. prescripciones en materia de contenido nacional para los productos químicos a base de coco.

Dicha comunicación se distribuyó a los Miembros con la signatura G/TRIMS/N/1/PHL/1, en fecha 25 de abril de 1995, y se incorpora a la presente a título de referencia.

Petición de prórroga

Alcance

La presente petición abarca una categoría de las MIC notificadas *supra*, a saber, lo siguiente: las prescripciones en materia de contenido nacional y de divisas en el Programa de Desarrollo de la Industria de Automóviles de Viajeros (CDP), el Programa de Desarrollo de la Industria de Vehículos Comerciales (CVDP) y el Programa de Desarrollo de la Industria de Motocicletas (MDP).

./.

Duración

Hasta el 31 de diciembre del 2004.

Fundamento

A Filipinas le será difícil eliminar las MIC en cuestión, habida cuenta de sus necesidades en materia de desarrollo, finanzas y comercio.

Al finales de 1997 el sector de fabricación de partes y piezas sueltas había hecho, entre otras, las siguientes contribuciones sustanciales a la economía:

1. inversiones por valor de 25.580 millones de pesos (filipinos);
2. puestos para 44.715 trabajadores; y
3. exportaciones por valor de 934 millones de dólares EE.UU., 10 veces más que en 1988.

Así pues, a pesar de tratarse de un mercado relativamente reducido en volumen, Filipinas ha podido introducir en él medidas de liberalización del comercio y de las inversiones mediante: i) la aplicación de tipos arancelarios más bajos; y ii) la facilitación de la entrada de unidades totalmente montadas y enteramente nuevas, sus piezas y componentes, así como de participantes en los programas de desarrollo de la industria de automóviles. Los niveles arancelarios actuales para los productos manufacturados de este sector son mínimos en comparación con los aplicados predominantemente en la región.

No obstante, la crisis financiera asiática de 1997 ha dado al traste con seis años de crecimiento industrial en razón del escaso poder adquisitivo de los consumidores y del elevado costo de toda actividad empresarial. Como resultado de esta crisis, la industria nacional sigue confrontada a un volumen de mercado interno en fase de aguda contratación. Sólo se utiliza un 40 por ciento de la capacidad, se han reducido las horas de trabajo y ha habido cierres temporales. La recuperación de las inversiones ha sido insignificante y lenta.

Se ha producido ya el desplazamiento de unos 5.000 trabajadores y se estima que, si la situación no cambia, éste se hará extensivo a por lo menos 10.000 trabajadores más. En tal caso no menos de la tercera parte de la mano de obra total del sector se verá afectada negativamente.

La prórroga, de ser concedida, dará a la rama de producción la posibilidad de disponer del período de ajuste indispensable para emprender nuevas reformas estructurales y poner en marcha programas de mejora de la capacidad con vistas a una liberalización aún mayor.
