

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.99/590

1er décembre 1999

(99-5172)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>CANADA</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Ministère des Transports L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doit être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné: Point national d'information
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Bicyclettes assistées
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Modification proposée au Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles (bicyclettes assistées) (pages 3448-3455 ; anglais et français)
6.	<p>Teneur: Les bicyclettes munies d'un moteur pour aider les cyclistes à propulser leur véhicule sont nouvelles sur le marché canadien. Ces bicyclettes sont assujetties aux exigences de la <i>Loi sur la sécurité automobile</i> parce qu'elles sont motorisées. Plus particulièrement, les bicyclettes assistées appartiennent à la sous-catégorie des motocyclettes à vitesse limitée du <i>Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles</i> et, en conséquence, elles doivent être conformes aux normes de sécurité qui s'appliquent à cette catégorie de véhicules. La présente modification au <i>Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles</i> dégagera les bicyclettes assistées de l'obligation d'être conformes aux normes de sécurité fédérales, à condition qu'elles possèdent certaines caractéristiques.</p> <p>L'usage et le rendement des bicyclettes assistées sont semblables à ceux d'une bicyclette ordinaire. Une bicyclette assistée exige l'utilisation des pédales, et le moteur ne permet d'aider le cycliste que jusqu'à une vitesse de 24 km/h.</p> <p>Transports Canada a reçu des demandes visant à exempter les bicyclettes électriques qui peuvent être propulsées par une combinaison d'une source de puissance et de l'effort musculaire de l'obligation de se conformer à un certain nombre de normes de sécurité prescrites pour les motocyclettes à vitesse limitée.</p> <p>La présente modification ferait adopter et définirait le terme «bicyclette assistée ». Ces bicyclettes ne seraient plus considérées comme des motocyclettes à vitesse limitée et n'auraient pas à se conformer aux normes de sécurité qui s'appliquent à cette sous-catégorie de véhicules. Étant comme des bicyclettes conventionnelles, elles devraient se conformer aux exigences provinciales ou territoriales prévues pour ces véhicules.</p>

./.

	<p>Sauf en ce qui concerne le changement proposé ci-dessus, l'objet de cette modification n'est pas d'assouplir les normes existantes applicables aux motocyclettes et aux motocyclettes à vitesse limitée.</p> <p>La modification proposée au Règlement n'inclut pas les bicyclettes assistées qui peuvent rouler sans que le cycliste pédale. Cependant, si on peut démontrer de manière satisfaisante par des observations sur cette proposition que de tels véhicules ne sont pas plus dangereux que les bicyclettes assistées sur lesquelles le cycliste doit pédaler, la modification pourrait les inclure.</p>
7.	<p>Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Protection de l'environnement</p>
8.	<p>Documents pertinents: Gazette du Canada, Partie I, 20 novembre 1999</p>
9.	<p>Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur: } Non cité</p>
10.	<p>Date limite pour la présentation des observations: 18 février 2000</p>
11.	<p>Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, courrier électronique et numéro de télécopieur d'un autre organisme:</p>