

# ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.00/558

22 novembre 2000

(00-4966)

## Comité des obstacles techniques au commerce

### NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	<b>Membre de l'Accord adressant la notification:</b> <u>ÉTATS-UNIS</u> <b>Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):</b>
2.	<b>Organisme responsable:</b> Administration nationale de la sécurité routière (25) <b>L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doit être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:</b>
3.	<b>Notification au titre de l'article 2.9.2 [ X ], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], autres:</b>
4.	<b>Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant):</b> Véhicules automobiles (SH 8703)
5.	<b>Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié:</b> Normes fédérales de sécurité concernant les véhicules automobiles - Intégrité du système d'alimentation en carburant (15 pages, en anglais)
6.	<b>Teneur:</b> L'Administration nationale de la sécurité routière propose d'améliorer l'essai de choc arrière prescrit dans la norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles relative à l'intégrité du système d'alimentation en carburant. Cette norme dispose actuellement que l'arrière du véhicule d'essai doit subir un choc contre une barrière rigide plate à des vitesses allant jusqu'à 48 km/h (30 mph). L'Administration propose de remplacer cette procédure d'essai de choc arrière total par une procédure d'essai de choc arrière décalé prévoyant que seule une portion de l'arrière du véhicule subirait le choc, qu'une barrière déformable et plus légère serait employée et que l'essai serait réalisé à 80 km/h (50 mph). L'Administration propose aussi de changer la procédure décrite dans la norme susvisée en ce qui concerne les essais de choc latéral. En effet, cette norme prescrit actuellement une procédure d'essai de choc latéral qui diffère de celle spécifiée dans la norme de l'Administration relative à la protection contre les chocs latéraux. L'Administration propose de disposer que la procédure d'essai prévue dans la norme relative à la protection contre les chocs latéraux doit être appliquée aussi dans le cadre de la norme relative à l'intégrité du système d'alimentation en carburant.
7.	<b>Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant:</b> Sauver des vies et prévenir des blessures.
8.	<b>Documents pertinents:</b> 65 FR 67693, 13 novembre 2000; 49 CFR Partie 571. Publication dans le <i>Federal Register</i> après adoption
9.	<b>Date projetée pour l'adoption:</b> À déterminer <b>Date projetée pour l'entrée en vigueur:</b>

<b>10.</b>	<b>Date limite pour la présentation des observations:</b> 12 janvier 2001
<b>11.</b>	<b>Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu:</b> point national d'information [ X ] <b>ou adresse, courrier électronique et numéro de télécopie d'un autre organisme:</b> Texte également disponible à l'adresse Internet ci-après: <a href="http://www.access.gpo.gov/nara/index.html">http://www.access.gpo.gov/nara/index.html</a>