

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.00/404

11 septembre 2000

(00-3497)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>ROYAUME-UNI</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Département de l'environnement, des transports et des régions L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doit être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Véhicules automobiles: segments M1 (voitures particulières) et N1 (utilitaires légers); certains autres véhicules utilitaires dont le poids en charge nominal ne dépasse pas 5 500 kg; certains véhicules à trois roues dont le poids maximal à vide dépasse 410 kg.
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Annexes A et B au Manuel d'inspection de réception unique à l'échelle communautaire (SVA) (13 pages, en anglais)
6.	Teneur: Le Règlement (2000) sur l'agrément des véhicules automobiles fait l'objet d'une notification concomitante. L'Annexe 3 de ce Règlement spécifie les normes techniques de base à observer pour une réception unique de véhicule à l'échelle communautaire; et l'Annexe 4 spécifie les normes renforcées applicables dans certaines circonstances. Le manuel d'inspection SVA est un instrument non statutaire à l'intention des contrôleurs, qui décrit le mode de réalisation des essais. L'Annexe du Manuel donne la liste des normes non européennes qui semblent constituer des alternatives acceptables aux normes de base prescrites à l'Annexe 3 du Règlement sur la réception; l'Annexe B donne la liste des alternatives acceptables aux normes renforcées de l'Annexe 4.
7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: L'article 1 de la Directive 70/156/CEE soustrait au régime de réception de type applicable dans le cas contraire, les véhicules ayant fait l'objet d'une réception de type unique à l'échelle communautaire. Les annexes proposées au Manuel d'inspection, conjointement avec le Règlement de 2000 sur la réception des véhicules à moteur, assureront que les véhicules dûment réceptionnés sont conformes à des normes strictes en matière de sécurité, de protection de l'environnement et de protection contre le vol, avant leur mise en circulation. La preuve de leur conformité à l'une quelconque des normes spécifiées dispensera de l'obligation de procéder à l'inspection de l'élément concerné.

8.	Documents pertinents: Projet d'annexes A et B au Manuel d'inspection de réception unique à l'échelle communautaire (SVA)
9.	Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur: } Janvier 2001
10.	Date limite pour la présentation des observations: 15 novembre 2000
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [] ou adresse, courrier électronique et numéro de télécopie d'un autre organisme: http://www.detr.gov.uk/ (à partir de début septembre 2000) DETR, VSE1 Zone 2/03 Great Minster House 76 Marsham Street London SW1P 4DR Courrier électronique: vsed@detr.gsi.gov.uk Télécopie: +44 20 7944 2069