

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.00/191
12 avril 2000

(00-1466)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>ÉTATS-UNIS</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Agence pour la protection de l'environnement (10) L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doit être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Éther méthyltributylique (MTBE)
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Éther méthyltributylique (MTBE); Avis préalable d'intention d'établir un règlement en vertu de la Loi sur la réglementation des substances toxiques pour éliminer ou limiter l'utilisation du MTBE en tant qu'additif pour l'essence (17 pages, en anglais)
6.	Teneur: Le MTBE est un composé chimique utilisé comme additif pour l'essence. Les raffineurs ont ajouté le MTBE à l'essence essentiellement pour répondre à la prescription inscrite dans la Loi sur la lutte contre la pollution atmosphérique voulant que les secteurs ayant de sérieux problèmes à respecter la norme nationale sur la qualité de l'air ambiant (NAAQS) pour l'ozone utilisent de l'essence "nouvelle formule" contenant 2 pour cent d'oxygène au poids. De nombreux États ont volontairement choisi d'utiliser l'essence nouvelle formule comme moyen de compenser le non-respect dans une proportion faible, modérée ou grave de la norme concernant l'ozone, et certains raffineurs utilisent le MTBE pour augmenter l'indice d'octane de l'essence. En plus du programme relatif à l'essence nouvelle formule, la Loi sur la lutte contre la pollution atmosphérique prescrivait aussi la création d'un programme de "carburant oxygéné d'hiver", dans le cadre duquel l'essence doit contenir 2,7 pour cent d'oxygène au poids pendant l'hiver dans les secteurs qui ne réussissent pas à atteindre la norme NAAQS pour le monoxyde de carbone. Dans certains cas, le recours au MTBE permet de respecter cette prescription. Si l'utilisation du MTBE en tant qu'additif pour l'essence a contribué à réduire les émissions nocives dans l'air, il a aussi provoqué une contamination à grande échelle et grave des sources d'eau potable du pays. Contrairement à d'autres composants de l'essence, le MTBE se dissout et se répand facilement dans les eaux souterraines se trouvant sous un site de déversement, résiste à la biodégradation, et est difficile et coûteux à extraire des eaux souterraines. À des niveaux plus élevés, ce produit peut également poser un risque pour la santé humaine. L'EPA donne un avis préalable de son intention d'établir un règlement en vertu de l'article 6 de la Loi sur la réglementation des substances toxiques pour éliminer ou limiter l'usage du MTBE en tant

	qu'additif pour l'essence. Elle sollicite les observations du public sur un certain nombre d'aspects de ce règlement prévu, y compris pour savoir si elle devrait prendre des mesures concernant d'autres additifs pour l'essence en plus du MTBE.
7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Répondre à la menace que pose pour le pays la contamination des ressources en eau potable par le MTBE, additif pour l'essence largement utilisé.
8.	Documents pertinents: 65 FR 16094, 24 mars 2000; 40 CFR Partie 755. Publication dans le <i>Federal Register</i> après adoption.
9.	Date projetée pour l'adoption: À déterminer Date projetée pour l'entrée en vigueur:
10.	Date limite pour la présentation des observations: 8 mai 2000
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, courrier électronique et numéro de télécopie d'un autre organisme: Texte également disponible à l'adresse Internet ci-après: http://www.access.gpo.gov/nara/index.html