

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/N/USA/64

28 juin 2004

(04-2773)

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: anglais

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>ÉTATS-UNIS</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Agence pour la protection de l'environnement (EPA) (68) Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de télex et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Moteurs diesel de grosse cylindrée (SH 8408; ICS 13.040)
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: <i>Control of Emissions of Air Pollution From New Motor Vehicles: In-Use Testing for Heavy-Duty Diesel Engines and Vehicles</i> (Limitation des émissions polluantes des nouveaux véhicules automobiles. Essais en cours d'utilisation des moteurs et des véhicules diesel de grosse cylindrée) – 19 pages, en anglais
6.	Teneur: Il est proposé d'établir un programme de contrôle des émissions en cours d'utilisation devant être appliqué par les fabricants et visant les véhicules diesel de grosse cylindrée des années-modèle 2007 et suivantes. Dans le cadre de ce programme novateur de contrôle en cours d'utilisation, les fabricants de moteurs seront tenus de mesurer les émissions d'échappement de leurs moteurs diesel au moyen de systèmes portatifs de mesure. De plus, pour la première fois, tous les fabricants communiqueront régulièrement à l'EPA un volume significatif de données sur les émissions produites par des moteurs en utilisation réelle, données que l'EPA évaluera pour s'assurer que les moteurs en question respectent les exigences spécifiées en matière d'émissions. La règle proposée est le fruit d'un accord entre l'EPA et la <i>Engine Manufacturers Association</i> (Association de fabricants de moteurs). Elle marque une avancée dans les activités de l'EPA en matière de diesel propre en contribuant à ce que les retombées du renforcement des normes d'émissions se manifestent dans les conditions de conduite réelles
7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Protection de l'environnement
8.	Documents pertinents: 69 <i>Federal Register</i> (FR) 32803, 10 juin 2004; Titre 40 du Code des règlements fédéraux (CFR), Partie 86. Publication dans le <i>Federal Register</i> après adoption

9.	Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur:	} À déterminer
10.	Date limite pour la présentation des observations: 16 août 2004	
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme: http://a257.g.akamaitech.net/7/257/2422/06jun20041800/edocket.access.gpo.gov/2004/04-13930.htm http://a257.g.akamaitech.net/7/257/2422/06jun20041800/edocket.access.gpo.gov/2004/pdf/04-13930.pdf <u>POUR TOUT COMPLÉMENT D'INFORMATION, PRIÈRE DE S'ADRESSER À:</u> U.S. EPA, Office of Transportation and Air Quality, Assessment and Standards Division: numéro d'assistance (734) 214-4636 ou asinfo@epa.gov <u>OU À:</u> Carol Connell, tél. (734) 214-4349 ou connell.carol@epa.gov	