

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/N/BEL/24
16 novembre 2001

(01-5843)

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: français

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>BELGIQUE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Ministère des communications et de l'infrastructure Administration de la circulation routière et de l'infrastructure Service circulation - Direction véhicules Rue de la Loi 155 B - 1040 BRUXELLES Téléphone: +32 2 287 31 11 Téléfax: +32 2 287 44 80 Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de télécopie et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Rétroviseur anti-angle mort
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Proposition de loi modifiant l'Arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en vue d'améliorer la visibilité des usagers vulnérables pour les chauffeurs de camions et d'autocars.
6.	Teneur: Le gouvernement belge souhaite insérer dans sa réglementation une disposition particulière visant à obliger tous les véhicules à moteur des catégories M2, M3 et N3 (camions et autocars) à être équipés d'un rétroviseur dont la conception permettrait de supprimer l'angle mort de manière à assurer une meilleure protection des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, motocyclistes, etc.) circulant à la droite de ces véhicules.

7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Diminuer le nombre d'accidents de l'espèce, consécutifs à une visibilité insuffisante pour les chauffeurs des camions et des autocars. Les statistiques ont montré que le problème de l'angle mort a abouti à la mort de nombreuses personnes en Belgique au cours de l'année 2000 et que ce nombre ne pourra que s'accroître si une solution n'est pas apportée dans les meilleurs délais.
8.	Documents pertinents:
9.	Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur: } 60 jours
10.	Date limite pour la présentation des observations:
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, numéros de téléphone et de télécopie, et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme: