

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.98.557

16 novembre 1998

(98-4555)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>NORVÈGE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Norwegian Maritime Directorate (Direction norvégienne des affaires maritimes) P.O. Box 8114 Dep. 0032 Oslo Norvège L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doit être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [X], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Systèmes de ballasts des unités mobiles de forage au large
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Projet de règlement modifiant le Règlement n° 879 du 20 décembre 1991 relatif aux systèmes de ballasts des unités mobiles de forage au large
6.	Teneur: - Paragraphes 1 et 2: Le règlement modifié est applicable à toutes les unités mobiles de forage au large; par conséquent, elles devront toutes recevoir les améliorations prescrites par le texte modificatif présentement notifié et par ceux à venir. Dans le cadre du règlement actuel, les unités mobiles de forage au large doivent être conformes uniquement à la réglementation en vigueur au moment de l'inscription sur un registre norvégien de navires. - Paragraphe 5: Modification de dispositions administratives en rapport avec les obligations en matière de soumission de documents à la Direction norvégienne des affaires maritimes. Contrairement au règlement existant qui prévoit la soumission systématique de documents, le règlement modifié dispose que des documents ne doivent être soumis que sur demande de la Direction norvégienne des affaires maritimes.

	<ul style="list-style-type: none"> - Paragraphe 6: Modifications de pure forme et modifications apportées à des dispositions administratives en rapport avec la délivrance d'agréments par la Direction norvégienne des affaires maritimes. Les seuls agréments délivrés le seront sous la forme de certificats maritimes. - Paragraphe 8: Modifications de pure forme - Paragraphe 11: Mise en conformité des prescriptions concernant les situations dans lesquelles le système de ballasts doit pouvoir remettre l'unité en position verticale avec les prescriptions du Recueil de règles relatives à la construction et à l'équipement des unités mobiles de forage au large de l'Organisation maritime internationale (Recueil MODU). - Paragraphe 14: Prescriptions générales: le règlement est modifié de façon à permettre l'emploi de systèmes de signalisation modernes différents. - Paragraphe 21: Système d'indication du tirant d'eau – Introduction de prescriptions spécifiques pour les unités de type navire. - Paragraphe 22: Modifications de pure forme à l'effet de préciser que la prescription en question vise les unités semi-submersibles.
7.	<p>Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Si le projet de modification d'un règlement présentement notifié implique des restrictions quantitatives à l'importation ou des mesures d'effet équivalent au sens de l'article 11 de l'Accord sur l'EEE, celles-ci sont justifiées pour des raisons de santé et de sécurité publiques ainsi qu'à des fins de protection de la vie des personnes. Le paragraphe 4 renferme une disposition relative à la reconnaissance mutuelle pour les produits étrangers qui satisfont aux prescriptions établies dans le pays d'origine.</p>
8.	<p>Documents pertinents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Règlement n° 879 du 20 décembre 1991 relatif aux systèmes de ballasts des unités mobiles de forage au large - Recueil de règles relatives à la construction et à l'équipement des unités mobiles de forage au large de l'Organisation maritime internationale (Recueil MODU)
9.	<p>Date projetée pour l'adoption: 1^{er} janvier 1999 Date projetée pour l'entrée en vigueur: 1^{er} janvier 1999</p>
10.	<p>Date limite pour la présentation des observations: 21 décembre 1998</p>
11.	<p>Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [] ou adresse, courrier électronique et numéro de téléfax d'un autre organisme:</p> <p>Norwegian Maritime Directorate P.O. Box 8114 Dep. 0032 Oslo Norvège</p> <p>Téléfax: + 47 22 56 87 80</p>