

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/VAL/W/118  
10 de enero de 2003

(03-0142)

Comité de Valoración en Aduana

Original: inglés

## COMUNICACIÓN DE SRI LANKA EN RELACIÓN CON EL PÁRRAFO 2 DEL ANEXO III DEL ACUERDO RELATIVO A LA APLICACIÓN DEL ARTÍCULO VII DEL ACUERDO GENERAL SOBRE ARANCELES ADUANEROS Y COMERCIO DE 1994

Se ha recibido de la Misión Permanente de Sri Lanka la siguiente comunicación, de fecha 7 de enero de 2003.

Me remito al documento G/VAL/52 mediante el cual se concedió a Sri Lanka una prórroga hasta el 28 de febrero de 2003 para aplicar el Acuerdo sobre Valoración en Aduana de la OMC. Tengo el agrado de informar a este respecto al Comité sobre Valoración en Aduana de que las modificaciones a la Orden de Aduanas para aplicar los sistemas de valoración en aduana de la OMC fueron aprobadas por el Parlamento el 11 de diciembre de 2002, y el Gobierno de Sri Lanka aplicará el Acuerdo sobre Valoración en Aduana de la OMC a partir del 1º de enero de 2003.

El Gobierno de Sri Lanka desea informar además de que, con arreglo al párrafo 2 del Anexo III del Acuerdo sobre Valoración en Aduana, Sri Lanka seguirá aplicando valores mínimos sobre los automóviles y motocicletas de segunda mano comprendidos en las siguientes partidas arancelarias:

- 87.01 - Tractores.
- 87.02 - Vehículos automóviles para transporte de 10 o más personas.
- 87.03 - Automóviles de turismo y demás automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar (*break* o *station wagon*) y los de carreras.
- 87.04 - Vehículos automóviles para transporte de mercancías.
- 87.11 - Motocicletas.

La importación no reglamentada de automóviles y motocicletas de segunda mano plantea peligros para la salud y contamina el medio ambiente. Por lo tanto, además del establecimiento de restricciones respecto del año de fabricación de los vehículos importados, la aplicación de valores mínimos es también una medida reglamentaria de vital importancia. Por otra parte la importación de automóviles y motocicletas de segunda mano es con frecuencia objeto de subfacturación, puesto que no existen prácticas comerciales establecidas, directrices o sistemas de verificación de precios en el país exportador. Por lo tanto, ha pasado a ser necesaria la aplicación de un valor mínimo.

Habida cuenta de que Sri Lanka no aplica valores mínimos sobre ningún otro producto y la aplicación de valores mínimos se limitará solamente a los automóviles y motocicletas de segunda mano comprendidos en las partidas del SA 87.01, 87.02, 87.03, 87.04 y 87.11, Sri Lanka propone seguir aplicando valores mínimos durante un período de tres años a partir del 1º de marzo de 2003.