

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.00/356

18 de agosto de 2000

(00-3335)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro del Acuerdo que notifica:</b> <u>FRANCIA</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Ministerio de Ordenación Territorial y Medio Ambiente Dirección de Prevención de Contaminaciones y Riesgos Subdirección de Productos y Desechos 20, avenue de Ségur 75302 París 07 SP <b>Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b>
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ ], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Neumáticos usados
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Proyecto de decreto relativo a la recogida, aprovechamiento y eliminación de los neumáticos usados (7 páginas)
6.	<b>Descripción del contenido:</b> Los costos de tratamiento de los neumáticos no reutilizables son superiores a los ingresos obtenidos de su aprovechamiento. Por lo tanto, el sector no puede equilibrarse financieramente por sí mismo, de donde surge la necesidad de establecer una financiación que permita compensar ese déficit e indemnizar a los que recojan neumáticos usados, los explotadores de sociedades de aprovechamiento o de eliminación, etc. De ese modo, conforme al artículo 6 de la Ley N° 75-633 de 15 de julio de 1975 relativa a la eliminación de residuos y la recuperación de materiales, el texto prevé que los productores de neumáticos (fabricantes, importadores de neumáticos, importadores de vehículos equipados con neumáticos, etc.) contribuyan, a partir del 1° de enero de 2002, al aprovechamiento o eliminación de los neumáticos usados que los particulares devuelvan en forma gratuita a los vendedores de neumáticos o que sean propiedad de las empresas que utilizan neumáticos en el marco de sus actividades profesionales (transportistas por carreteras, empresas de ingeniería civil, aeropuertos, etc.), los propietarios de garajes, las empresas de destrucción de vehículos fuera de uso, etc. Las personas físicas o jurídicas propietarias de existencias de neumáticos usados constituidas antes del 1° de enero de 2002 son responsables del aprovechamiento o la eliminación de los neumáticos usados que hayan almacenado.  Este proyecto tiende a fomentar el aprovechamiento de los neumáticos usados (recauchutado, reciclado, incineración con recuperación de energía, utilización en obras

./.

	públicas, etc.) frente a su eliminación. El proyecto se fundamenta en la expedición de autorizaciones regionales a las empresas que recojan, aprovechen o eliminen neumáticos usados. Crea la obligación, para los productores, los propietarios de existencias, las personas que se dediquen a la recogida y los explotadores de empresas de aprovechamiento o eliminación, de informar al Estado acerca del flujo de neumáticos nuevos y usados. Este texto prevé de igual modo la creación de una instancia de seguimiento de los neumáticos, que permitirá principalmente asegurarse del buen funcionamiento de la cadena.
<b>7.</b>	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> El objetivo de este proyecto es prever, tanto en términos técnicos como financieros, la organización de la gestión efectiva de los neumáticos usados, evitar que aumenten las existencias e impedir el vertido, a partir del 1º de julio de 2002, de los desechos de este tipo.
<b>8.</b>	<b>Documentos pertinentes:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ley N° 75-633 de 15 de julio de 1975, modificada, relativa a la eliminación de residuos y recuperación de materiales, y en especial su artículo 6;</li> <li>• Ley N° 76-663 de 19 de julio de 1976, modificada, relativa a las instalaciones catalogadas para la protección del medio ambiente;</li> <li>• Decreto N° 77-1133 de 21 de septiembre de 1977, modificado, adoptado en aplicación de la Ley N° 76-663 de 19 de julio de 1976, relativa a las instalaciones catalogadas para la protección del medio ambiente, y en especial el párrafo 2 de su artículo 43;</li> <li>• Decreto N° 98-679 de 30 de julio de 1998, relativo al transporte por carretera, al comercio y al corretaje de residuos.</li> </ul>
<b>9.</b>	<b>Fecha propuesta de adopción y fecha propuesta de entrada en vigor:</b> A partir de la publicación del Decreto.
<b>10.</b>	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> Mediados de octubre.
<b>11.</b>	<b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [ ], o <b>dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución:</b> CINORTECH – AFNOR – Tour Europe – CEDEX 07 – F.92 049 – PARIS La Défense