

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.00/309

24 de julio de 2000

(00-3061)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro del Acuerdo que notifica:</b> <u>CANADÁ</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Ministerio de Transporte <b>Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b> Servicio nacional de información
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Autobuses escolares
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Propuesta de enmienda al Reglamento sobre la seguridad de los vehículos automóviles (resistencia de las juntas de carrocería de autobuses escolares) (páginas 2.191-2.197; inglés y francés).
6.	<b>Descripción del contenido:</b> La presente modificación propone revisiones de la Norma de seguridad de los vehículos automóviles del Canadá 221, Resistencia de las juntas de carrocería de autobuses escolares, y del método de pruebas 221 correspondiente. Garantizará que los niños que viajan en pequeños autobuses escolares, cuyo peso nominal bruto del vehículo (PNBV) sea igual o inferior a 4.536 kg, disfruten del mismo nivel de protección contra la separación de las juntas que si viajaran en un autobús escolar grande.  Actualmente, dicha norma se aplica únicamente a los autobuses escolares cuyo PNBV es superior a 4.536 kg. La presente modificación propone: extender la aplicación de la norma a los autobuses escolares cuyo PNBV es igual o inferior a 4.536 kg; separar de la cabina de pasajeros el espacio destinado al conductor, definir los paneles de controles de mantenimiento y limitar la exclusión para estos paneles; exigir un espacio de 100 mm como máximo entre los componentes de montaje; y revisar las prescripciones en materia de pruebas. Quedarán excluidos de las nuevas prescripciones los siguientes elementos: las juntas de paneles de carrocería que se encuentran delante del plano vertical transversal situado a 762 mm delante del punto de referencia de posición sentada del asiento para pasajeros que está más adelante; los paneles de visita de mantenimiento que se encuentran fuera del espacio destinado a los pasajeros así como los que están en el interior de este espacio y que miden menos de 305 mm; las juntas que tienen solamente una soldadura o un

	cierre claro; las piezas como las bandas de protección, situadas fuera de los paneles de carrocería; las ventanas, las puertas, los paneles de ventilación, las tapas de acceso al motor; y las piezas decorativas que no contribuyen a la resistencia de la carrocería del autobús.
<b>7.</b>	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> Protección de la seguridad de las personas
<b>8.</b>	<b>Documentos pertinentes:</b> <i>Canada Gazette</i> , Parte I, de 8 de julio de 2000
<b>9.</b>	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> No se indica <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> 15 de enero de 2001
<b>10.</b>	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 6 de septiembre de 2000
<b>11.</b>	<b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [X], o <b>dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución:</b> La versión electrónica de este documento puede obtenerse en: <a href="http://canada.gc.ca/gazette/part1/pdf/g1-13428.pdf">http://canada.gc.ca/gazette/part1/pdf/g1-13428.pdf</a>