

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.00/273

22 de junio de 2000

(00-2524)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>MÉXICO</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Secretaría de Comunicaciones y Transportes Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Punto de Contacto
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [], 2.10.1 [X], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Aeronaves
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Aviso mediante el cual se prorroga la vigencia de la Norma Oficial Mexicana de Emergencia NOM-EM-052-SCT/3-1999, que establece dentro de la República Mexicana los requerimientos para dar cumplimiento a los límites máximos permisibles de emisión de ruido producido por las aeronaves de reacción subsónicas, propulsadas por hélice, supersónicas, helicópteros, unidades de potencia auxiliar (UPA) y sistemas asociados a la aeronave durante operaciones en tierra (1 página, en español).
6.	Descripción del contenido: En virtud de que actualmente subsisten las causas que motivaron la expedición de la citada Norma Oficial Mexicana Emergente de fecha 26 de noviembre de 1999 (Norma notificada a la OMC el 3 de diciembre del mismo año), se consideró procedente prorrogar su vigencia por un período de seis meses más. Esta Norma Oficial Mexicana de Emergencia establece los requerimientos para dar cumplimiento a los límites máximos permisibles de emisión de ruido generado por las aeronaves de reacción subsónicas, propulsadas por hélice, supersónicas, helicópteros, unidades de potencia auxiliar (UPA) y sistemas asociados a la aeronave durante sus operaciones en tierra dentro de la República Mexicana y es observancia para los responsables de las mismas.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Protección del medio ambiente y la salud humana.

8.	Documentos pertinentes: Diario Oficial de la Federación 26 de mayo de 2000 (vigencia por 6 meses más).
9.	Fecha propuesta de adopción: Fecha propuesta de entrada en vigor: } 28 de mayo de 2000
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: No aplica
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: http://www.secofi.gob.mx/dgn1.html (Catálogo de normas)