

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/NLD/47  
29 de julio de 2002

(02-4197)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro del Acuerdo que notifica:</b> <u>PAÍSES BAJOS</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Ordenación Hídrica <b>Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b>  Servicio nacional de información – Servicio de información OMC-OTC de las CE
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ X ], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Medios para aumentar el campo de visión y reducir el llamado "ángulo muerto", tales como determinados sistemas de espejos y de cámaras/monitores.
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Reglamento del Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Ordenación Hídrica por el que se modifica el Reglamento relativo a los requisitos para la concesión de licencias y el Reglamento relativo a los requisitos permanentes en lo que respecta a la incorporación de reglamentaciones aplicables a ciertos medios para ampliar el campo de visión de los vehículos comerciales.
6.	<b>Descripción del contenido:</b> El Reglamento contiene requisitos adicionales, que serán obligatorios en el marco del Reglamento sobre Vehículos, aplicables a los medios para ampliar el campo de visión a fin de reducir el "ángulo muerto".  El 18 de junio de 2002, los Países Bajos notificaron ( en el documento G/TBT/N/NLD/45) su intención de hacer estos medios obligatorios, en el marco del Reglamento sobre Vehículos, como requisito permanente para todos los vehículos comerciales destinados al transporte de mercancías con un peso máximo autorizado superior a 3.500 kg. En este contexto, es necesario señalar que la obligación no se aplicará a los vehículos comerciales registrados en otro Estado miembro de las Comunidades Europeas. La notificación también disponía la intención de permitir ciertos espejos de gran anchura en el Reglamento sobre Vehículos en el marco de la inspección para la admisión inicial a las vías públicas si estos reducen el "ángulo muerto".
7.	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> Véase la notificación de 18 de junio de 2002 (G/TBT/N/NLD/45)

<b>8.</b>	<b>Documentos pertinentes:</b> Reglamento sobre Vehículos
<b>9.</b>	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> Agosto de 2002 <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> 1º de septiembre de 2002
<b>10.</b>	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> -
<b>11.</b>	<b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [X] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: