

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/NLD/29
24 de agosto de 2001

(01-4099)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Vivienda, Ordenación Territorial y Medio Ambiente Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Servicio nacional de información - Servicio de información OMC-OTC de las CE
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos en el sentido del apartado 1 del artículo 2 de la Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de septiembre de 2000, relativa a los vehículos al final de su vida útil (OJ L 269) (denominada de aquí en adelante Directiva sobre los vehículos al final de su vida útil), y vehículos al final de su vida útil y sus componentes y materiales.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Proyecto de Decreto de aplicación de la Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de septiembre de 2000, relativa a los vehículos al final de su vida útil (Decreto sobre la gestión de vehículos al final de su vida útil).
6.	Descripción del contenido: El objetivo de este proyecto de Decreto es la aplicación de la Directiva sobre los vehículos al final de su vida útil. En el proyecto de Decreto se exige de los fabricantes e importadores de vehículos que tomen medidas para prevenir o limitar la producción o la eliminación de residuos procedentes de vehículos. Además, los fabricantes e importadores deberán establecer un sistema de recogida y tratamiento, que incluya un sistema de información y supervisión, para los vehículos que han introducido en el mercado y que han alcanzado la etapa de desecho en los Países Bajos. El proyecto de Decreto contiene las siguientes reglamentaciones técnicas: a) reglamentos destinados a promover la prevención (artículos 3 y 4); b) reglamentos destinados a promover la reutilización y la valorización (artículo 8);

./.

c)	<p>reglamentaciones relativas a la codificación de los componentes y materiales (artículo 9), y disponibilidad de información para las empresas de desmontaje (artículo 10) y para los consumidores (apartado 4 del artículo 15).</p> <p>Las reglamentaciones mencionadas <i>supra</i> en los puntos a) a c) corresponden a las de la Directiva sobre los vehículos al final de su vida útil. En este sentido, las disposiciones de las reglamentaciones consideradas en el punto b) son más estrictas que las del apartado 2 del artículo 7 de la Directiva sobre los vehículos al final de su vida útil, pues el Decreto prescribe plazos más cortos que la Directiva para la realización de los objetivos en materia de reutilización y valorización.</p> <p>Puesto que el artículo 8 del proyecto de Decreto no establece prescripciones concretas aplicables a los productos, el texto notificado no abarca una cláusula de reconocimiento mutuo.</p>
7.	<p>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</p> <p>Los dos objetivos para el año 2006 a que se hace referencia en el apartado 2 del artículo 7 de la Directiva sobre los vehículos al final de su vida útil y uno de los objetivos a que se hace referencia para el año 2015 (tasa de reutilización y de reciclaje del 85 por ciento) se alcanzaron en los Países Bajos en 1997. En vista de los objetivos ya alcanzados en los Países Bajos y del progreso obtenido en términos del desarrollo y la aplicación de tecnología para la recuperación de los residuos de la fragmentación procedentes de los vehículos al final de su vida útil, el apartado 2 del artículo 8 de este Decreto establece que el objetivo restante para el año 2015 (tasa de reutilización y de valorización del 95 por ciento) debe alcanzarse antes en los Países Bajos, a saber, para el 1º de enero de 2005, lo que sería en interés de la continuidad del sistema neerlandés. El incentivo para aumentar el nivel porcentual de reutilización y valorización durante los próximos 15 años sería insuficiente si los fabricantes e importadores de vehículos no tuviesen que alcanzar el objetivo del 95 por ciento de reutilización y valorización hasta el 1º de enero de 2015. En este contexto, es lógico establecer que los objetivos para el año 2006, mencionados en la Directiva sobre los vehículos al final de su vida útil deban ser alcanzados antes en los Países Bajos. De conformidad con el Decreto, los objetivos deben alcanzarse para el 1º de enero de 2003.</p>
8.	<p>Documentos pertinentes:</p> <p>* Artículos 1.1, párrafo 3, 8.2, párrafo 2, 8.40, 8.45, 10.15, 10.16, 10.17, 10.18, 10.24 y 10.61 párrafo 1 de la Ley de Ordenación Ambiental</p> <p>* Artículos 1, 2 y 3 del Decreto relativo a la eliminación de los neumáticos de automóviles</p>
9.	<p>Fecha propuesta de adopción: Febrero de 2002</p> <p>Fecha propuesta de entrada en vigor: 1º de abril de 2001</p>
10.	<p>Fecha límite para la presentación de observaciones: 25 de octubre de 2001</p>
11.	<p>Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución:</p>