

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/NLD/19  
20 de junio de 2001

(01-3071)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro del Acuerdo que notifica:</b> <u>PAÍSES BAJOS</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Ordenación Hídrica <b>Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b> Servicio nacional de información - Servicio de información OMC-OTC de las CE
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Célula de seguridad, cinturones de seguridad, partes salientes
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Decreto de ... por el que se modifica la Reglamentación de 1990 sobre normas y señales de tráfico, así como las normas sobre vehículos (modificación de la obligación de utilizar casco).
6.	<b>Descripción del contenido:</b> Restablecimiento de la obligación de utilizar casco para los conductores y pasajeros de velomotores de tres y cuatro ruedas con carrocería abierta; establecimiento de la obligación de utilizar casco para los conductores y pasajeros de vehículos automóviles de tres ruedas, incluidos determinados vehículos ligeros de cuatro ruedas que no están equipados con cinturones de seguridad; posibilidad de exención de la obligación de utilizar casco para los conductores o pasajeros de motocicletas y vehículos de tres ruedas cuyo diseño satisface determinados criterios.
7.	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> La aparición de nuevos tipos de velomotores y motocicletas hace necesario el examen de la reglamentación relativa a la obligación de utilizar casco. Las modificaciones notificadas se basan en el principio de que el conductor y los pasajeros de un velomotor, motocicleta o vehículo de tres ruedas deben protegerse contra las lesiones en la cabeza mediante el uso de un casco homologado, o debe eximirseles de esa obligación si su vehículo está equipado de tal manera que el conductor y los pasajeros tengan una protección equivalente contra las lesiones en la cabeza.

<b>8.</b>	<b>Documentos pertinentes:</b> Ley de Tráfico por Carretera de 1994 (Boletín de Leyes y Decretos 1994, 475; modificación más reciente: Boletín de Leyes y Decretos 2000, 571); Reglamentación de 1990 sobre normas y señales de tráfico (Boletín de Leyes y Decretos 1990, 459; modificación más reciente: Boletín de Leyes y Decretos 2000, 563); Normas sobre vehículos (Boletín de Leyes y Decretos 1994, 450; modificación más reciente: 2001, 16).
<b>9.</b>	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> 1º de noviembre de 2001 <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> 1º de diciembre de 2001
<b>10.</b>	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 6 de agosto de 2001
<b>11.</b>	<b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [X] o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: