

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.98.464
21 de septiembre de 1998

(98-3607)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>CANADÁ</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Servicio nacional de información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Dispositivos de sujeción de la carga de remolques
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Propuesta de modificación del Reglamento de seguridad de los vehículos automóviles (Dispositivos de sujeción de la carga de remolques) (Páginas 2364-2371; inglés y francés)
6.	<p>Descripción del contenido: La modificación propuesta añadiría el artículo 905, titulado "Dispositivos de sujeción de la carga de remolques", al Reglamento de seguridad de los vehículos automóviles y adjuntaría, como referencia, un método de prueba conexo denominado Método de prueba 905 – Dispositivos de sujeción de la carga de remolques (agosto de 1998). El artículo 905 introduce las prescripciones que rigen el número y la resistencia mínimos de los puntos de sujeción a los que van anclados los dispositivos de acoplamiento. Las exigencias se aplican a los remolques cuyo peso nominal bruto de vehículo sea igual o superior a 10.000 kg, que no tengan paredes laterales ni techo permanentes, tales como los de plataforma, los pesados, los de manipulación de cargas, los de plataforma baja para el transporte de maquinaria y los de piso bajo.</p> <p>El propósito del reglamento propuesto es garantizar que todos los remolques fabricados después de la entrada en vigor de la presente modificación estén dotados de dispositivos de sujeción cuyo número y resistencia sean suficientes para contener la carga.</p>
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Protección de la seguridad de las personas
8.	Documentos pertinentes: <u>Canada Gazette</u> , Parte I, 5 de septiembre de 1998
9.	Fecha propuesta de adopción: No se indica Fecha propuesta de entrada en vigor: 1º de septiembre de 1999
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 5 de octubre de 1998
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: