

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes y Obras Públicas Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> : Servicio nacional de información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Embarcaciones sin cubierta de menos de 20 m de eslora, para viajes redondos.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Reglamento que enmienda el Reglamento sobre las disposiciones de seguridad aplicables a las embarcaciones sin cubierta, de 20 de diciembre de 1990 para viajes redondos (Gaceta Oficial N° 248) (Reglamento relativo a las embarcaciones sin cubierta para viajes redondos).
6.	Descripción del contenido: El presente Reglamento está basado en el artículo 47 del Decreto de Navegación Interior. El Reglamento se refiere, entre otras cosas, a las normas contenidas en el anexo II del Decreto de Navegación Interior. Este anexo II es idéntico al anexo II a la Directiva N° B2/714/CEE. A continuación figura una lista indicativa de las disposiciones técnicas: artículos 2 a 16 inclusive.
7.	Objetivo y razón de ser: El Reglamento se ha elaborado con miras a aumentar la seguridad en las vías de navegación interior. Las embarcaciones sin cubierta para viajes redondos, tal y como se definen en el Reglamento, se destinan exclusivamente a la navegación en una zona limitada. Sobre la base del presente Reglamento, se han elaborado prescripciones técnicas especiales para esos barcos. En lo que se refiere a las embarcaciones extranjeras que cumplen las prescripciones establecidas en el país de origen, en el artículo 17 figura una disposición relativa al reconocimiento mutuo.

8.	Documentos pertinentes: <ul style="list-style-type: none">- Decreto de Navegación Interior- Nota explicativa original
9.	Fecha propuesta de adopción: 6 de noviembre de 1997 Fecha propuesta de entrada en vigor: 7 de noviembre de 1997
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 5 de noviembre de 1997 Los Países Bajos procederán a la aplicación de la medida propuesta transcurridos 45 días, si durante ese plazo no se recibe de los demás Miembros ninguna observación ni petición de prórroga.
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: