

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.514

29 de septiembre de 1997

(97-4028)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte y Obras Públicas Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> : Servicio nacional de información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Equipo del piloto automático de los buques pesqueros
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Aviso a la industria de la pesca de altura que enmienda el Aviso a la industria de la pesca de altura N° 66/1992 (Requisitos operacionales y generales para el equipo de los pilotos automáticos)
6.	Descripción del contenido: Este Aviso contiene normas relativas a los requisitos operacionales y generales para el equipo de los pilotos automáticos con el fin de promover la seguridad en los buques pesqueros. En cuanto a su contenido, el Aviso es idéntico al Aviso a la industria del transporte marítimo que enmienda el Aviso a la industria del transporte marítimo N° 286/1992. Lista indicativa de los reglamentos técnicos: artículo 2. Este Aviso aplica las Resoluciones A.342(IX) y A.694(17) de la OMI.
7.	Objetivo y razón de ser: Los obstáculos técnicos al comercio que pueda contener el proyecto de enmienda del Aviso se justifican para proteger la seguridad pública y la vida y salud humanas. En el artículo 4 se ha incluido una cláusula de reconocimiento mutuo a favor de los productos extranjeros que cumplan requisitos equivalentes establecidos en el país de origen.
8.	Documentos pertinentes: <ul style="list-style-type: none">- Resoluciones A.342(IX) y A.694(17) de la OMI;- El Decreto sobre buques pesqueros;- El Aviso original no iba acompañado de una nota explicativa.
9.	Fecha propuesta de adopción: 5 de noviembre de 1997 Fecha propuesta de entrada en vigor: 6 de noviembre de 1997
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 4 de noviembre de 1997 Los Países Bajos empezarán a aplicar la medida propuesta 45 días después si en ese tiempo los demás Miembros no presentan observaciones o piden que se prorrogue el plazo.
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: