

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/SG/Q2/VEN/2

26 de octubre de 2000

(00-4456)

Comité de Salvaguardias

Original: español

NOTIFICACIÓN EN VIRTUD DEL APARTADO a) DEL PÁRRAFO 1 DEL ARTÍCULO 12 DEL ACUERDO SOBRE SALVAGUARDIAS RELATIVA A LA INICIACIÓN DE UN PROCESO DE INVESTIGACIÓN Y A LOS MOTIVOS DEL MISMO

Respuestas a las preguntas formuladas por la COMUNIDAD EUROPEA¹
a la REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA²

Se ha recibido de la Misión Permanente de la República Bolivariana de Venezuela la siguiente comunicación, de fecha 17 de octubre de 2000.

Respuestas de Venezuela en torno a las preguntas formuladas por la UE
respecto a la investigación sobre medidas de salvaguardia
sobre las importaciones de neumáticos

Pregunta

a) ¿Puede Venezuela dar información detallada sobre el procedimiento a través del cual la investigación de salvaguardia está siendo llevada a cabo, incluyendo en particular las modalidades para tomar parte en la investigación, fecha y fechas límites para las audiencias y presentaciones escritas, para el descubrimiento o revelación de determinaciones del daño y la adopción de medidas provisionales o definitivas?

Introducción

La investigación que conduce Venezuela sobre medidas de salvaguardia sobre las importaciones de neumáticos, fue iniciada mediante la Decisión N° ST-S-AP003/00, de fecha 8 de marzo de 2000, publicada en la Gaceta Oficial N° 5.452 Extraordinario, de fecha 24 de marzo de 2000, previa solicitud interpuesta por la totalidad de los productores nacionales de bienes similares. Dicha investigación fue iniciada en aplicación del Decreto-Ley sobre Medidas de Salvaguardia y conforme a lo previsto en el Acuerdo sobre Salvaguardias de la OMC. En este sentido, una vez iniciada la investigación, la misma fue notificada a todas las partes interesadas, incluyendo a los exportadores y/o productores extranjeros del bien, los productores nacionales, los importadores y los representantes diplomáticos de los países exportadores involucrados. El producto objeto de

¹ G/SG/Q2/VEN/1.

² G/SG/N/6/VEN/3.

investigación es: "neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho, del tipo de los utilizados por automóviles de turismo (incluidos los vehículos de tipo familiar -"break" o "station wagon"- y los de carrera", los cuales ingresan a través del código arancelario 4011.10.00 del Arancel de Aduanas venezolano.

Participación de las partes interesadas

De conformidad con lo establecido en el artículo 25 del Decreto-Ley sobre Medidas de Salvaguardia, el solicitante, los importadores, exportadores, productores extranjeros, gobiernos de los países involucrados, y cualquier interesado puede presentar por escrito sus alegatos y pruebas dentro del curso de la investigación. Asimismo, el artículo 26 de dicho Decreto dispone que las personas anteriormente indicadas o sus respectivos representantes legales, debidamente acreditados, tendrán acceso a todas las informaciones facilitadas a la autoridad, salvo aquellas que hubieren sido declaradas confidenciales. Así tenemos que, las partes interesadas pueden presentar la información, alegatos y pruebas que consideren pertinente durante todo el curso de la investigación, sin limitación alguna de tiempo. Igualmente, se destaca que no existe requisito o formalidad alguna para hacerse parte en la investigación, salvo expresar y acreditar su interés en la misma.

Audiencias

En relación con la celebración de audiencias públicas en el proceso, el artículo 24 del Decreto-Ley sobre Medidas de Salvaguardia establece de manera taxativa la obligación de celebrar audiencias públicas entre las partes involucradas, a fin de hacer posible la confrontación de las distintas tesis y eventuales réplicas. En la actualidad, la audiencia pública no se ha llevado a cabo, sin embargo se tiene previsto realizar la misma aproximadamente entre la última semana del mes de agosto y la primera del mes de septiembre del presente año. De cualquier manera, la convocatoria a las partes interesadas para la celebración de la audiencia, se hará llegar con suficiente antelación.

Determinaciones preliminares y medidas provisionales

En lo concerniente a la fecha límite para arribar a una determinación sobre la procedencia de medidas provisionales, el artículo 30 del Decreto-Ley sobre Medidas de Salvaguardia dispone un plazo de treinta (30) días hábiles para arribar a una determinación preliminar sobre la procedencia de tales medidas, en cuyo caso correspondería al Presidente de la República acordar o no la aplicación de las mismas.

Determinaciones definitivas y medidas definitivas

En lo concerniente a la fecha límite para arribar a una determinación definitiva sobre la procedencia de medidas definitivas, el artículo 32 del Decreto-Ley sobre Medidas de Salvaguardia dispone un plazo de tres (3) meses, prorrogable por un (1) mes, contados a partir del inicio de la investigación para emitir un informe técnico definitivo sobre la existencia del daño y aumento de las importaciones. Una vez que se emita el informe definitivo, los ministros deben formular sus recomendaciones al Presidente de la República, el cual cuenta con 20 días para decidir si aplica o no las medidas definitivas.

Pregunta

b) ¿Puede Venezuela dar estadísticas sobre el volumen y valor de las importaciones totales a Venezuela del producto cubierto por la investigación desde 1995, incluyendo información desagregada por país exportador?

Importaciones por la partida arancelaria 4011.10.00

1995

Exportador	Kg	US\$
Estados Unidos	2.154.587	8.566.561,00
Colombia	546.367	1.818.164,00
México	281.738	781.781,00
Brasil	138.264	458.712,00
Corea del Sur	118.014	362.973,00
Francia	31.735	174.305,00
Países Bajos	25.407	89.904,00
Reino Unido	23.973	79.771,00
Alemania	19.304	157.944,00
España	14.786	47.800,00
Resto	46.145	184.939,00
TOTAL	3.400.320	12.722.854,00

Fuente: Oficina Central de Estadística e Informática (OCEI).

Importaciones por la partida arancelaria 4011.10.00

1996

Exportador	Kg	US\$
Estados Unidos	2.865.506	8.942.472,00
Colombia	724.479	2.176.277,00
Ecuador	211.845	608.604,00
Corea del Sur	209.075	714.706,00
Resto	207.700	1.007.845,00
Brasil	115.528	310.326,00
México	102.789	226.323,00
Japón	88.887	325.322,00
Argentina	59.671	199.618,00
Alemania	47.668	398.697,00
Perú	43.050	101.207,00
TOTAL	4.676.198	15.011.397,00

Fuente: Oficina Central de Estadística e Informática (OCEI).

Importaciones por la partida arancelaria 4011.10.00

1997

Exportador	Kg	US\$
Estados Unidos	6.277.761	16.852.060,00
Colombia	2.638.646	8.613.901,00
Brasil	1.552.018	4.517.438,00
Corea del Sur	783.242	2.445.985,00
México	447.323	1.227.781,00
Japón	189.901	876.153,00
Canadá	73.791	194.064,00
Alemania	67.865	356.864,00
Perú	65.415	145.212,00
Francia	59.797	306.603,00
Resto	251.676	823.404,00
TOTAL	12.407.435	36.359.465,00

Fuente: Oficina Central de Estadística e Informática (OCEI).

Importaciones por la partida arancelaria 4011.10.00

1998

Exportador	Kg	US\$
Estados Unidos	7.586.766	18.572.697,00
Colombia	1.783.905	5.433.105,00
Brasil	1.477.702	4.056.438,00
Corea del Sur	1.205.773	3.401.951,00
Japón	1.043.431	3.483.961,00
México	605.641	1.483.555,00
China, Taiwán	272.747	231.481,00
Ecuador	167.997	625.639,00
Francia	155.735	657.698,00
Alemania	82.127	323.131,00
Resto	392.179	1.064.457,00
TOTAL	14.774.003	39.334.113,00

Fuente: Oficina Central de Estadística e Informática (OCEI).

Importaciones por la partida arancelaria 4011.10.00

1999

Exportador	Kg	US\$
Estados Unidos	6.480.094	18.448.363,00
Colombia	2.534.171	7.711.684,00
Japón	2.379.930	7.972.011,00
Corea del Sur	1.992.548	5.531.252,00
Francia	1.068.656	4.353.594,00
Ecuador	1.036.031	2.537.142,00
Brasil	1.010.176	2.829.845,00
México	566.109	1.430.361,00
Perú	546.905	1.145.365,00
China, Taiwán	178.076	391.346,00
Resto	603.757	2.492.785,00
TOTAL	18.396.453	54.843.748,00

Fuente: Oficina Central de Estadística e Informática (OCEI).

Las cifras de importación suministradas anteriormente corresponden a la partida arancelaria 4011.10.00 que comprende "neumáticos nuevos de caucho del tipo utilizado en automóviles de turismo (incluidos los familiares tipo "break" o "station wagon" y los de carrera)". De esta partida arancelaria se excluyeron las medidas importadas por los productores nacionales de neumáticos o que no se producen en el país, por lo que de las aproximadamente 200 medidas que ingresan por dicha partida, sólo 27 de ellas han sido consideradas como bienes objeto de investigación, es decir, que son producidas en el país y no son importadas por los fabricantes nacionales. Asimismo, fueron excluidas las importaciones provenientes de la Comunidad Andina de Naciones por solicitud de los productores nacionales de neumáticos. Cabe destacar entonces que en el segundo semestre de 1999, los neumáticos objeto de investigación representaron el 54,93 por ciento del total de importaciones de la partida arancelaria 4011.10.00 según la OCEI.