

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/L/601  
10 de enero de 2003

(03-0139)

Consejo del Comercio de Mercancías

Original: español

## INFORME DE MÉXICO SOBRE LOS PROGRESOS REALIZADOS EN LA ELIMINACIÓN GRADUAL DE LA MIC NOTIFICADA BAJO EL PÁRRAFO 1 DEL ARTÍCULO 5 DEL ACUERDO SOBRE LAS MIC

Se ha recibido de la Misión Permanente de México la siguiente comunicación, de fecha 20 de diciembre de 2002.

En cumplimiento con la Decisión G/L/500<sup>1</sup>, adoptada por el Consejo del Comercio de Mercancías el 5 de noviembre de 2001, mediante la presente comunicación, México informa sobre los progresos realizados en la eliminación gradual de su MIC notificada bajo el párrafo 1 del artículo 5 del Acuerdo sobre las MIC.

De conformidad con el Plan de supresión gradual con miras a la eliminación de las MIC restantes a más tardar el 31 de diciembre de 2003, durante el año que concluye, México continuó la aplicación del programa de dismantelamiento de las medidas en materia de valor agregado nacional y de balanza comercial de conformidad con los términos previstos en el Decreto Automotriz, como a continuación se informa:

### Valor agregado nacional

El porcentaje de valor agregado nacional que una empresa de la industria terminal de vehículos automotores debe incorporar cada año en la fabricación en México de autopartes y vehículos automotores (artículo 7º y 7º A del Decreto Automotriz de 1995), se redujo en 2002 a 30%. Con el propósito de aplicar esta medida, al momento de emitir los registros de industria terminal, se notifica a las empresas que deberán cumplir con el valor agregado nacional correspondiente, remitiéndolas a los artículos que para el efecto establece el Decreto Automotriz.

Mediante la reducción de los porcentajes de valor agregado nacional, las empresas de la industria de vehículos han logrado una flexibilidad que les permite importar autopartes de acuerdo a sus necesidades de producción. Dicha flexibilidad se refleja en las cifras comerciales, ya que en el periodo 1994-2001 las importaciones de autopartes se incrementaron en 65%.

### Balanza comercial

El factor empleado para: a) calcular la balanza comercial de una empresa de la industria terminal de vehículos automotores, y b) dividir el superávit en la balanza comercial de una empresa de la industria terminal a efecto de determinar el valor total de vehículos automotores nuevos que podrá

---

<sup>1</sup> “MEXICO. Prórroga del periodo de transición para la eliminación de las Medidas en materia de Inversiones relacionadas con el Comercio notificadas en virtud del párrafo 1 del artículo 5 del Acuerdo sobre las Medidas en materia de Inversiones relacionadas con el Comercio”.

importar cada año (artículos 4º, 5º, 8º A, 8º B y 12 del Decreto Automotriz de 1995), se redujo en 2002 a .577.

Con el propósito de aplicar esta medida, al momento de emitir los registros de industria terminal, se notifica a las empresas que deberán cumplir con saldo favorable en su balanza comercial correspondiente, remitiéndolas a los artículos que para el efecto establece el Decreto Automotriz.

De acuerdo con el calendario para reducir el requisito de balanza comercial, se ha logrado una mayor apertura del mercado mexicano, ya que mientras en 1995 por cada 77 centavos de dólar de vehículos exportados se permitía importar 1 dólar de vehículos, en la actualidad, por cada 57 centavos de dólar exportados se permite la importación de 1 dólar de vehículos. Esta apertura del mercado de México se observa en la creciente participación de los vehículos importados dentro de las ventas en el mercado, la cual pasó de 12.5% en 1994 a 52% en el año 2001. Para el periodo enero-octubre de 2002 la participación es de 55%.

#### Reporte sobre los preparativos para la eliminación de las MIC

México se encuentra preparando las modificaciones necesarias a la legislación, con el fin de eliminar las MIC a más tardar el 31 de diciembre de 2003, como se establece en sus compromisos ante la OMC.

---