

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

**G/C/W/221**

18 de julio de 2000

(00-2953)

**Consejo del Comercio de Mercancías**

Original: inglés

## **EXPERIENCIA DE NORUEGA EN MATERIA DE FACILITACIÓN DEL COMERCIO TRÁMITES ADUANEROS REALIZADOS POR MEDIOS ELECTRÓNICOS**

Se ha recibido de la Misión Permanente de Noruega la siguiente comunicación, de fecha 14 de julio de 2000.

Hace tiempo que la facilitación del comercio es un objetivo de la política comercial y aduanera de Noruega. Los esfuerzos en ese sentido se consideran cruciales para reducir costes y aumentar los beneficios del comercio, tanto para las autoridades noruegas como para los comerciantes y la sociedad en general. Como parte de esa política, las autoridades aduaneras noruegas se esfuerzan constantemente por simplificar los trámites de importación y exportación así como otros procedimientos aduaneros conexos.

Como contribución a las futuras deliberaciones del Consejo del Comercio de Mercancías sobre facilitación del comercio y de conformidad con el mandato establecido en esta esfera por los Ministros en Singapur podrían presentarse documentos sobre la experiencia nacional. Esos documentos podrían desempeñar un papel muy útil en los trabajos analíticos y exploratorios sobre un marco multilateral para la facilitación del comercio, y servir de base para la evaluación de las necesidades en el contexto del fortalecimiento de capacidades y la asistencia técnica.

En el presente documento se resume la experiencia nacional de Noruega en lo que respecta a la facilitación de los trámites aduaneros, en particular, gracias al uso de medios electrónicos, y al desarrollo de un régimen de tránsito informatizado.

### **I. TVINN - EL SISTEMA ELECTRÓNICO DE DESPACHO DE ADUANA**

El sistema electrónico de despacho de Noruega, TVINN, se aplica a todas las declaraciones de importación desde 1988 y a las declaraciones de exportación desde 1992. Hoy, el 96 por ciento de todas las declaraciones de importación y de exportación se presentan en forma electrónica a la Administración Regional de Aduanas y se despachan a través del sistema TVINN. El 4 por ciento restante de las declaraciones se presenta manualmente, pero se tramita electrónicamente.

El sistema TVINN funciona 24 horas al día y las declaraciones pueden ser presentadas en cualquier momento. El sistema electrónico de despacho lleva consigo comprobaciones para descubrir declaraciones con errores o que deban ser objeto de examen más minucioso por los funcionarios de aduanas por cualquier otra razón. Si el sistema no encuentra ningún error en la declaración y si ésta no se intercepta a causa de algún otro parámetro establecido en el sistema, el envío se despacha normalmente sin más interrupciones. Los importadores tienen comunicación por línea electrónica con las autoridades aduaneras y hacen sus declaraciones por ese medio. Se somete a comprobación previa de los valores declarados el 5 por ciento de las declaraciones. Las autoridades aduaneras, además de llevar a cabo sus comprobaciones previas, ponen en práctica medidas de control posteriores.

Si el mecanismo de control no intercepta las declaraciones, el proceso dura normalmente de 3 a 4 minutos. La duración media del despacho (excepto para los documentos y envíos sujetos a un examen posterior) es de aproximadamente 12 minutos desde el momento en que se presenta la declaración hasta el momento en que se despachan las mercancías. Con el sistema TVINN las mercancías se despachan una vez que la Administración Regional de Aduanas ha aceptado la declaración de aduanas que lleva un número de registro.

## **II. OTROS SISTEMAS ELECTRÓNICOS - EL NUEVO RÉGIMEN DE TRÁNSITO INFORMATIZADO**

Las autoridades noruegas también han desarrollado sistemas electrónicos para la evaluación y recaudación de los impuestos especiales de consumo y sobre vehículos, la contabilidad, garantizar el cumplimiento de la legislación y realizar análisis de riesgos. Con el objeto de facilitar el comercio, se ha establecido un enlace directo entre las autoridades aduaneras y los sistemas informáticos de otras autoridades gubernamentales, entre ellas, las autoridades veterinarias y agropecuarias, y los organismos encargados de la concesión de licencias.

Los procedimientos de aduana y los sistemas electrónicos utilizados en Noruega se examinan constantemente con vistas a simplificarlos y hacerlos más eficaces tanto para las autoridades aduaneras como para los operadores económicos. Para tratar de simplificar los procedimientos y los sistemas electrónicos, se atribuye gran importancia a las normas y recomendaciones internacionales pertinentes, que se aplican en la mayoría de los casos.

Durante los últimos años, se ha tratado de actualizar la Convención de 20 de mayo de 1987 relativa a un régimen común de tránsito. El objetivo de ese trabajo ha sido desarrollar el "Nuevo Régimen de Tránsito Informatizado" junto con la Unión Europea, los demás países de la AELC y los países del Grupo de Visegrad (Polonia, Hungría, República Checa y República Eslovaca). La Unión Europea y los demás países son todos partes contratantes de la Convención relativa a un régimen común de tránsito entre la Unión Europea y los países de la AELC.

Las dificultades que se encuentran durante los procedimientos de tránsito han causado, y continúan causando pérdidas significativas para las partes contratantes y representan una amenaza permanente para el comercio y los operadores económicos. Se ha considerado necesario modernizar los procedimientos de tránsito y la informatización representa un elemento muy importante a ese respecto. Con la introducción de nuevos procedimientos informatizados basados en la más moderna tecnología de la información y el intercambio electrónico de datos (IED)<sup>1</sup>, el intercambio de información entre las autoridades competentes será más segura y la información más fiable. Previa autorización, los operadores económicos tienen la posibilidad de presentar sus declaraciones de tránsito utilizando el sistema de procesamiento de datos. La aplicación y la supervisión de las medidas de seguridad son esenciales para el logro y el mantenimiento de un régimen de tránsito seguro y fiable. La aplicación del nuevo régimen de tránsito informatizado se introducirá en varias etapas.

Cuando sea operativo el nuevo régimen de tránsito informatizado, el tránsito de mercancías en Europa se realizará sin documentación en papel y todas las comunicaciones entre autoridades aduaneras relativas a los envíos en tránsito se harán en forma de mensajes electrónicos. Noruega será uno de los cinco países que apliquen el régimen de manera experimental a partir de septiembre de 2000.

---

<sup>1</sup> Con el "IED" (intercambio electrónico de datos) los datos se transmiten en forma de mensajes estructurados con arreglo a normas convenidas.

### **III. CONCLUSIÓN**

La introducción de procedimientos electrónicos de aduana en Noruega ha sido y sigue siendo un elemento esencial en los esfuerzos que el país realiza en el área de la facilitación del comercio. Los sistemas introducidos hasta ahora han funcionado en beneficio de las autoridades noruegas y de los agentes del comercio internacional en general. Seguimos trabajando para mejorar los sistemas existentes y emprender nuevos proyectos en esta esfera y esperamos poder informar más adelante a los Miembros de la evolución de esos trabajos.

---