

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.99.109

23 mars 1999

(99-1148)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>DANEMARK</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Direction des affaires maritimes du Danemark L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doit être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Embarcations de plaisance utilisées pour l'affrètement coque nue et pour la formation à l'utilisation professionnelle d'embarcations de plaisance
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: 4101-1 Règlement technique A concernant les mesures à prendre en vue de prévenir les risques de cancer liés à l'exposition à des substances et à des matières nocives et à leur utilisation lors de transports en bateau. (Règlement technique concernant le cancer) - Disponible en danois, 57 pages
6.	Teneur: Règlement technique A concernant les mesures à prendre en vue de prévenir les risques de cancer liés à l'exposition à des substances et à des matières nocives et à leur utilisation lors de transports en bateau. L'annexe 1 renferme une liste de ces substances et matières cancérogènes, classifiées comme telles d'après le Centre international de recherche sur le cancer (CIRC) et la CEE. L'annexe 2 renferme des dispositions spéciales relatives à l'utilisation de l'amiante, qui reviennent à interdire l'utilisation de cette substance, à de très rares exceptions près. Les annexes 3 et 4 traitent respectivement de la laine minérale et du marquage.
7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Ce texte est destiné à assurer aux travailleurs/équipes à bord des bateaux le même niveau de protection que celui dont bénéficient déjà les travailleurs/employés des entreprises à terre.
8.	Documents pertinents:
9.	Date projetée pour l'adoption: 1 ^{er} juillet 1998 Date projetée pour l'entrée en vigueur: 1 ^{er} juillet 1998
10.	Date limite pour la présentation des observations: 15 juin 1998
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, courrier électronique et numéro de télécopie d'un autre organisme: Dansk Standard Baunegaardsvej 73 2900 Hellerup