

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/N/SWE/42

19 novembre 2004

(04-5014)

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: anglais

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>SUÈDE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Administration nationale des affaires maritimes Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de télécopieur et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné: Direction nationale du commerce
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Construction de navires et équipements pour navires (prévention de la pollution)
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: <i>The Swedish Maritime Administration's regulations on Prevention of Pollution from Ships</i> (Dispositions réglementaires de l'Administration nationale des affaires maritimes sur la prévention de la pollution par les navires) – 93 pages, en suédois
6.	Teneur: Les règles notifiées sont essentiellement fondées sur la convention MARPOL 73/78. L'objectif de la réglementation suédoise est d'établir des règles détaillées en ce qui concerne la construction des navires, les équipements pour navires et les procédures d'exploitation afin de prévenir la pollution par les navires.
7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Respect par la Suède de l'obligation, définie dans des instruments internationaux, de mettre en œuvre une législation nationale relative à la pollution par les navires. Afin de protéger ses réserves d'eau douce, la Suède prescrit que tous les navires naviguant sur le lac Mälaren, le canal de Trollhätte et le lac Vänern doivent être équipés d'une double coque, quelle que soit leur année de construction.
8.	Documents pertinents: -
9.	Date projetée pour l'adoption: Mars 2005 Date projetée pour l'entrée en vigueur: Avril 2005

10.	Date limite pour la présentation des observations: 21 janvier 2005
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme: