

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.96.445

19 décembre 1996

(96-5380)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>JAPON</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Ministère des transports L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification peut être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Véhicules automobiles (SH 87.01 à 87.05 et 87.11)
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Révision de la Réglementation concernant la sécurité des véhicules routiers (<u>Revisions of the Safety Regulations for Road Vehicles</u>) - disponible en anglais
6.	Teneur: La révision prévue porte en substance sur les points suivants: 1) Etablissement de normes d'émission pour les véhicules automobiles à deux roues 2) Renforcement des normes d'émission pour les camions, autocars, etc. fonctionnant à l'essence, au GPL ou au carburant diesel 3) Renforcement des normes d'émission au ralenti pour les véhicules automobiles fonctionnant à l'essence ou au GPL
7.	Objectif et justification: Prévention de la pollution atmosphérique provoquée par les véhicules automobiles
8.	Documents pertinents: Le texte de base est la Loi sur les véhicules routiers (<u>Road Vehicles Act</u>). Cette révision fera l'objet d'une publication au journal officiel (KAMPO) après adoption.

- | |
|--|
| <p>9. Date projetée pour l'adoption: Mars 1997
Date projetée pour l'entrée en vigueur:</p> <p>1) Pour les modèles ci-après de fabrication nationale: octobre 1998 au plus tôt
Pour les modèles ci-après de fabrication étrangère: avril 2000 au plus tôt</p> <ul style="list-style-type: none">- véhicules automobiles à deux roues, de taille réduite, fonctionnant à l'essence- motocycles de première catégorie- camions de taille réduite, véhicules automobiles moyens (d'un poids total en charge (PTC) supérieur à 1,7 tonne et inférieur ou égal à 2,5 tonnes) et véhicules automobiles lourds (d'un PTC supérieur à 2,5 tonnes) fonctionnant à l'essence ou au GPL <p>2) Pour les modèles ci-après de fabrication nationale: octobre 1999 au plus tôt
Pour les modèles ci-après de fabrication étrangère: avril 2001 au plus tôt</p> <ul style="list-style-type: none">- véhicules automobiles à deux roues, de petite taille, et motocycles de deuxième catégorie fonctionnant à l'essence- véhicules automobiles lourds (d'un PTC supérieur à 12 tonnes) fonctionnant au carburant diesel <p>3) Réglementation concernant les véhicules automobiles au ralenti</p> <ul style="list-style-type: none">- pour les véhicules de fabrication nationale, à l'exclusion des véhicules automobiles à deux roues, de petite taille: octobre 1998- pour les véhicules automobiles à deux roues, de petite taille, de fabrication nationale: octobre 1999- pour les véhicules de fabrication étrangère, à l'exclusion des véhicules automobiles à deux roues, de petite taille: avril 2000- pour les véhicules automobiles à deux roues, de petite taille, de fabrication étrangère: avril 2001 |
| <p>10. Date limite pour la présentation des observations: 3 février 1997</p> |
| <p>11. Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de télécopie d'un autre organisme:</p> |