

# ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

RESTRICTED

**G/C/W/212**

6 juin 2000

(00-2233)

Conseil du commerce des marchandises

Original: anglais

## **ACTION ENTREPRISE RÉCEMMENT PAR LA CORÉE POUR RATIONALISER LE SYSTÈME DE DÉDOUANEMENT**

La Mission permanente de la Corée a fait parvenir au Secrétariat la communication ci-après, datée du 5 juin 2000.

### **I. INTRODUCTION**

La facilitation des courants d'échanges et l'augmentation du volume des échanges permettront d'accroître le développement économique des nations et du monde dans son ensemble. Un des principaux moyens de faciliter les courants d'échanges – mis à part la suppression des obstacles au commerce – est de simplifier les procédures de dédouanement et d'harmoniser les normes internationales. Les différents pays, ainsi que les organisations internationales compétentes, n'ont pas économisé leurs efforts pour réformer les divers systèmes et pratiques concernés afin de suivre cette tendance.

La Corée apprécie à leur juste valeur les contributions apportées par les organisations internationales et les différents pays pour faciliter les échanges et estime que cette action devrait être coordonnée dans le cadre de l'OMC. Elle considère donc que l'élaboration d'un cadre de règles et de disciplines sur les procédures et formalités dans le domaine de la facilitation des échanges permettrait d'aborder cette question d'une manière cohérente et systématique.

Entre-temps, le gouvernement coréen a continué à rationaliser les procédures de dédouanement et à harmoniser le système afin de supprimer toute charge pour les opérateurs, ainsi que tout obstacle qui pourrait compromettre l'efficacité des courants d'échanges. Les mesures prises précédemment par la Corée à cette fin ont été examinées en détail dans les documents présentés antérieurement (G/C/W/123, 134, 146, 150).

Le présent document résume les résultats obtenus récemment par la Corée dans le domaine de la simplification, de l'harmonisation et de l'informatisation du système de dédouanement, tels qu'ils ont été mis en place par le Service des douanes.

### **II. ACTION ENTREPRISE POUR FACILITER LES ÉCHANGES**

#### **1. Mise en place d'un système électronique de dédouanement des importations**

En vue de simplifier ses procédures de dédouanement des importations et d'accélérer les flux logistiques, le Service des douanes a commencé à mettre en œuvre le système électronique de dédouanement des importations le 12 juillet 1999.

./.

Dans le cadre de ce système, 19 organismes publics compétents et 48 organisations (par exemple des associations du secteur industriel, des instituts nationaux chargés du contrôle phytosanitaire et de la quarantaine vétérinaire, etc.) ont été reliés entre eux par un réseau électronique et divers documents prescrits, notamment les certificats d'inspection/de quarantaine et les documents d'autorisation/d'agrément/de recommandation, ont été normalisés sous un format électronique.

Par le passé, les importateurs étaient tenus de fournir divers types de documents aux organismes publics, notamment une déclaration de valeur, une facture, un connaissement, une liste de colisage et autres documents nécessaires pour obtenir l'autorisation des pouvoirs publics et/ou l'agrément ou la recommandation des autorités compétentes.

Le nouveau système a contribué de manière sensible à réduire à nouveau le temps nécessaire à la distribution des marchandises importées ou exportées et à réduire les coûts qui y étaient associés, ce qui a permis de faciliter les échanges avec les pays étrangers. Désormais, 96 pour cent des exportations et 12 pour cent des importations ont pu bénéficier de ce système, qui est également utilisé pour 33 pour cent des ristournes de droits de douane. Le délai nécessaire entre le dépôt d'une déclaration et l'approbation par les autorités compétentes est passé de 2 heures 50 minutes à seulement 45 minutes.

## **2. Élargissement du système de livraison immédiate sur le quai**

Ainsi qu'il a déjà été expliqué dans le document présenté par la Corée en septembre 1998 (G/C/W/123), le Service des douanes a mis en place, depuis juin 1998, un système de livraison immédiate sur le quai dans les deux ports de Pusan et Kwangyang. Grâce à ce système, les importateurs peuvent décharger et débloquer simultanément les marchandises importées au moment de leur arrivée, c'est-à-dire les transporter sous douane dès que les formalités douanières ont été accomplies au port.

D'après les informations dont on dispose, le système, utilisé depuis un an à Pusan et Kwangyang, contribue de toute évidence à réduire les coûts et les délais nécessaires au dédouanement. Le système de livraison immédiate sur le quai a été utilisé pour 57 pour cent des marchandises entrant au port par le quai à conteneurs. Des marchandises conteneurisées représentant au total une capacité de 1 104 000 EVP en ont bénéficié, ce qui a permis de réduire les coûts de logistique d'environ 220,8 milliards de won. Par ailleurs, le temps nécessaire entre l'entrée au port des marchandises importées et le dédouanement est passé de 13 jours à seulement quatre jours.

Le système de livraison immédiate sur le quai a été étendu, comme promis, au port d'Inchon à compter du 13 mars 2000. Il devrait être utilisé pour environ 60 pour cent des marchandises (soit 112 000 EVP) et devrait permettre de réduire les coûts de logistique de plus de 22,4 milliards de won par an.

## **III. CONCLUSION**

La Corée espère que les mesures susmentionnées contribueront à favoriser les discussions sur la facilitation des échanges à l'OMC. Le gouvernement coréen continuera à mener à bien la modernisation du système de dédouanement et à partager les résultats spécifiques qu'il aura obtenus avec les autres Membres de l'OMC en vue de faciliter le commerce international.

---